



**30 km/u
als norm**

Kort

- Ross Goorden
- *Beleidsadviseur Ruimte & Mobiliteit*
- *Programmacoördinator Ruimte, Leefbaarheid & Veiligheid*
- Implementatie 15-minutenstad / STOMP
- Fietsen in het landelijk gebied
- Inhoudelijke campagnes
 - Verkiezingen
 - 30km/u als norm
 - Paaltjesactie



Missie

De Fietsersbond zet zich in voor veilig en comfortabel fietsen en levert daarmee een bijdrage aan een leefbaar, gezond en actief Nederland én aan fietsgeluk voor iedereen!



Wat wint jouw gemeente er mee?

Invoering van 30 in Brussel leidde tot lagere snelheden en minder gewonden.

1

Goede ervaringen in Europa

Inspitatie: Nul doden met fietsers en voetgangers in Helsinki en Oslo.

50



30

30





2

30 km/u is een belangrijk onderdeel van de fietsvisie

Bij 30 is de stad veiliger voor iedereen

3

30 km/u zorgt voor minder geluid en een fijnere stad



4

Ruimte voor verduurzaming,
vergroening en verbeteren
ecologische voetafdruk



5

30 km/u leidt tot meer
fietsgebruik*



6

Bij een lagere snelheid,
minder ruimte voor de auto
Meer ruimte voor de fiets!



Wat is er allemaal al gebeurt op dit thema?



30 is het nieuwe 50

- Actie opgezet in januari 2018
- Daarmee op de agenda gezet
- Kans op een ernstig ongeluk is 3,5 maal lager bij 30 km/u in vergelijking met 50 km/u
- Geeft ook meer ruimte op het fietspad



Vergaderjaar 2020–2021

29 398

Maatregelen verkeersveiligheid

Nr. 862

MOTIE VAN HET LID KRÖGER

Voorgesteld tijdens het Notaoverleg van 12 oktober 2020

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de schoolomgeving voor kinderen een veilige verkeersomgeving moet zijn;

overwegende dat de SWOV ook 50 km/u-verkeer als een risico identificeert voor vervoer van kinderen naar school en/of de kinderopvang;

verzoekt de regering, om 30 km/u in de bebouwde kom als uitgangspunt te nemen, waarbij lokaal beredeneerd afgeweken kan worden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Kröger

Motie Kröger

- In oktober 2020 neemt de Tweede Kamer een motie aan
- Initiatief van GroenLinks en SGP
- 70 % van de wegen in de bebouwde kom is al 30 km/u
- Stichting Wetenschappelijk Onderzoek Verkeersveiligheid (SWOV) is groot fan!

Twee trajecten

- Het omdraaien van de wettelijke norm, van 50km/u naar 30km/u

- 50km/u (grijze) wegen die te druk zijn 'opwaarderen' naar 30km/u wegen



Grijze wegen



Afweegkader 30

- CROW, de kennisinstantie van/voor wegbeheerders komt met een afwegingskader voor uitvoering van de motie
- Erftoegangsweg 30 km/u als het kan
- Gebiedsontsluitingsweg 50 km/u als nodig, maar met fietsvoorzieningen
- Als dat beide niet past, dan zogenaamde gebiedsontsluitingsweg 30 km/u

Afwegingskader 30 km/h

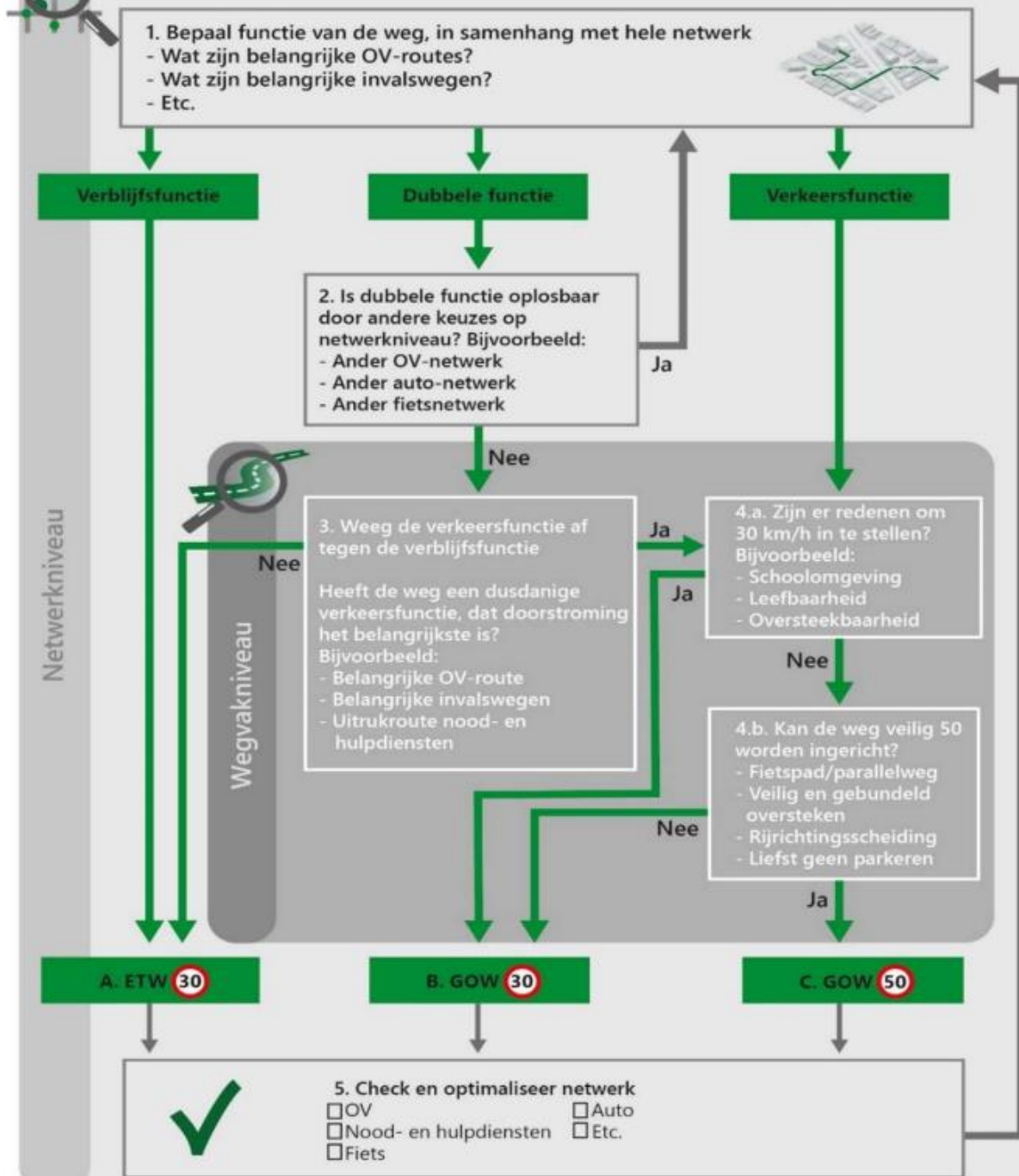


Belangrijk:

-> Eerst kijken of normaal 30 of 50 kan

-> Dan pas GOW30 toepassen

Afwegingsschema met 30km/h als leidend principe



Inrichtingseisen GOW30

- CROW werkgroep GOW30
- Uitwerking van de inrichtingskenmerken
- Én aanscherping van richtlijnen voor ETW30 en GOW50
- Q1 af, dan richting de Tweede Kamer
- Ondertussen aanpassingen BABW voor mogelijk maken voorrang tussen GOW30 en ETW30



Motie

14 april 2022



Motie van de leden Van Ginneken en Kröger over het CROW opdracht geven om gebiedsinrichtingskenmerken uit te werken

29398-988

Indiener Lisa van Ginneken
Kamerlid D66

+ 1 andere

Besluit: **Aangenomen**

Zorg voor goede
oversteekvoorzieningen
in de voorrang.

Bij GOW30 zijn
Fietsvoorzieningen
wenselijk

Kies voor
voorrangskruispunten

Maak een afwisselend
wegbeeld met eventueel
snelheidsremmers

Hoe ziet GOW30 er volgens de Fietsersbond uit?

Werk met klinkerverharding
En de fietsvoorzieningen in asfalt

Handreiking voorlopige inrichtingskenmerken **GOW30**

Eindrapport

april 2023

Tabel 1 Basisenmerken wegvakken

Basisenmerk wegvak	Inrichtingskenmerk GOW30	Aanscherping inrichtingskenmerk ETW30 / GOW50
Fietsvoorzieningen ³	Altijd fietsvoorzieningen. Uitgangspunt: fietsstroken Fietspad ook mogelijk	GOW50: altijd vrijliggend verplicht fietspad of parallelweg of fietsers via een alternatieve route ETW30: geen fietsstroken
Verharding ²	Uitgangspunt: gehele dwarsprofiel in klinkers Asfalt mogelijk, maar altijd een deel van het dwarsprofiel in klinker- of klinkerachtige verharding. Bij voorkeur het asfalt uitvoeren in een andere textuur en/of kleur dan standaard glad zwart.	-
Rijrichtingscheiding ³	Geen fysieke rijrichtingscheiding (niet overrijdbaar obstakel) en geen juridische rijrichtingscheiding (witte onderbroken of ononderbroken asstreep). Een brede middenberm is wel mogelijk, maar voor de doorstroming van hulpdiensten moeten dan indien nodig compenserende maatregelen worden genomen. Bij twee rijstroken per rijrichting (ongewenst!) wel een fysieke rijrichtingscheiding (niet overrijdbaar obstakel) of brede middenberm.	GOW50: minimaal dubbele ononderbroken asmarkering GOW50: minimaal fysieke rijrichtingscheiding (niet overrijdbaar obstakel) bij twee of meer rijstroken per rijrichting
Lengtemarkering ³	Geen lengtemarkering anders dan voor fietsstroken.	GOW50: geen lengtemarkering ten

Openbare verlichting	Aanwezig Uitgangspunt: lage lichtmasten	-
Voorziening landbouwverkeer	Niet aanwezig	-
Oversteken langzaam verkeer op wegvak	Verleiden/stimuleren voetgangers tot geconcentreerd oversteken op wegvakken via oversteekvoorzieningen voorzien van snelheidsremmer of attentieverhoging. Fietsoversteekvoorziening: zie inrichtingskenmerken kruispunten.	-
Erfaansluiting op rijbaan	Toegestaan	-
Menging verkeer	Voor voetgangers is een trottoir aanwezig (geen menging). Fietsers rijden op fietsstroken (menging) of op een fietspad (geen menging). Bromfietsers rijden op de rijbaan (menging).	GOW50: Voor voetgangers is een trottoir aanwezig (geen menging). GOW50: fietsers rijden op vrijliggend verplicht fietspad, parallelweg of alternatieve route (geen menging)
Obstakelafstand	Geen voorschrift voor	-
Ov-haltes (bus/tram)	Uitgangspunt: halteren op de rijbaan. In geval van een fietsstrook bij voldoende ruimte de fietsstrook uitbuigen om de halte. In geval van tweerichtingsverkeer met fietsstroken maatregelen nemen die passeren van een halterende bus voorkomen.	-
Parkeren	Geen parkeren op de rijbaan. Parkeren naast een rijbaan met fietsstroken alleen met voorzieningen.	GOW50: geen haaks- of schuinparkeren naast de rijbaan
Horizontaal en verticaal alignement	Ontwerpsnelheid 30 km/uur. Bij voorkeur korte rechtstanden. ¹ Uitgangspunt: Verticale snelheidsremmers ² op overgangen, kruispunten en oversteekplaatsen.	-
Helling talud	Geen voorschrift voor	-

Norm omdraaien, bordjes verhangen?

Waarom in deze stad vorig jaar geen fietsers en voetgangers stierven in het verkeer

Na Oslo kan ook Helsinki trots melden dat er in 2019 geen kinderen, voetgangers of fietsers zijn gestorven in het verkeer. De oorzaak? Een verkeersbeleid dat de zwakkere weggebruikers consequent beschermt.

City of Helsinki posting lower speed limits

Milan to lower speed limit to 30 km/h, sparking controversy

How Helsinki and Oslo cut pedestrian deaths to zero

Helsinki
Traffic Safety
Development Programme
2022–2026

None of the European cities that lowered the speed limit to 30 km/h regrets it

The long-term goal for Helsinki is to halve the number of road deaths and injuries figures from 2020. This means that there are at most 3 road deaths and fewer than most 10 are serious in Helsinki traffic in the year 2030. While the EU goal to halve fatalities and serious injuries, the goal set by the City of Helsinki covers all traffic

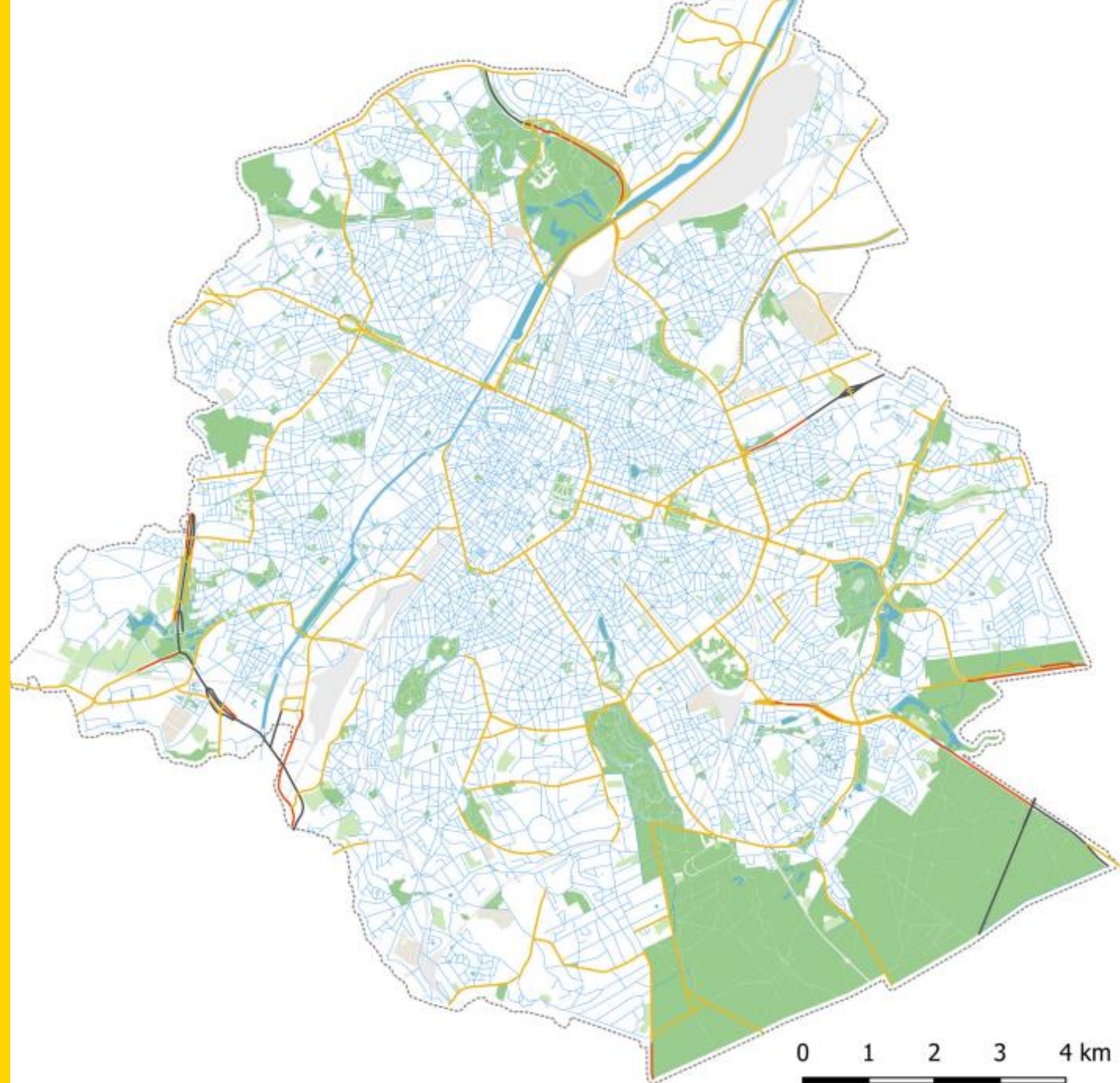
...e main benefits

- The number of people killed or seriously injured on the roads fell from 150 in 1992 to 50 in 2015.
- To continue this decrease, Helsinki imposed 30 km/h speed limits on all roads in residential neighbourhoods in May 2019.
- Along with Oslo, it ended 2019 having suffered no pedestrian or cyclist deaths in traffic accidents.

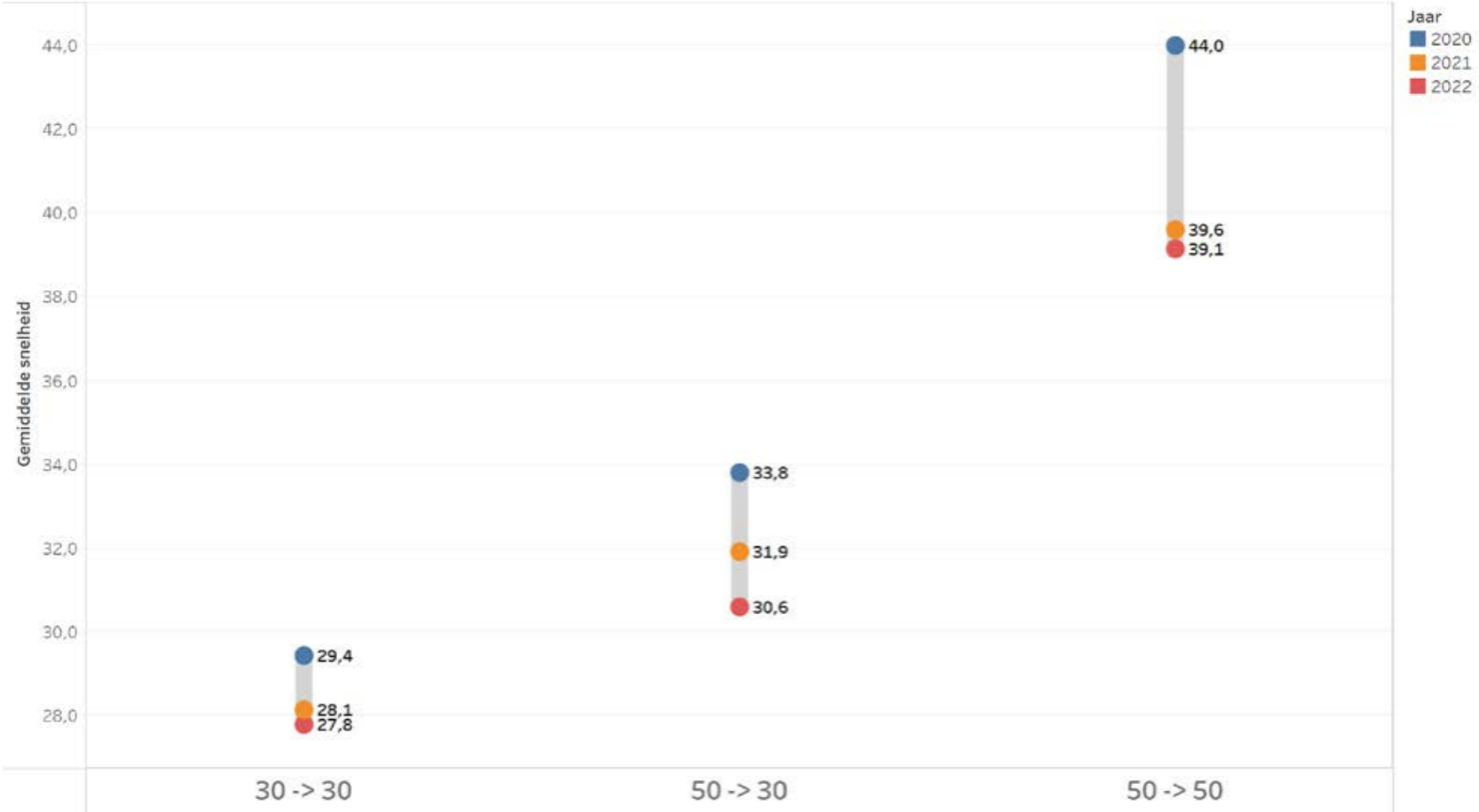
Brussel

- Vanaf 2021 vrijwel overal 30km/u of lager
- Met minimale ingrepen
- Snelheidsdaling op alle wegen

- 170% meer ongevallen fietsers 2010-2022
- Maar 300% meer fietsers zelfde periode



12/11/2020



> Grafiek 1: verschil gemiddelde snelheden tussen november 2020, 2021 en 2022

Hoe dan?



Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)

Artikel 20

Binnen de bebouwde kom gelden de volgende maximumsnelheden:

- a. voor motorvoertuigen 30km per uur;

Wat gaan we daar voor doen?

- Onderdeel van lopende ledenwervingscampagne nu
- Volgend jaar actie op specifiek norm omdraaien
- Maatschappelijke kosten-baten analyse





Liever

30

Als laatste

- Lezen jullie VrijwilligersNet?
- Weten jullie teamvrijwilligers@fietsersbond.nl te vinden?
- Ontvangen jullie allemaal het Schakeltje?

