

# Ideeën voor verkiezingsprogramma's

## Betere fietsvoorzieningen en meer fietsstimulering

Amstelveen wordt steeds voller, en het wordt steeds moeilijker voldoende parkeerplaatsen bij nieuwe bouwprojecten te creëren, en om een goede doorstroom van het verkeer te waarborgen. De fiets kan een belangrijke rol spelen in het bereikbaar houden van onze gemeente en draagt daarbij ook bij aan een gezondere bevolking en meer sociale veiligheid. Daarvoor zijn een aantal maatregelen gewenst:

- **Snelle routes.** Versterken van het netwerk van doorgaande fietsroutes door Amstelveen. Vooral de noord-zuidroutes bij het Stadshart vergt dit aandacht. De route over het Stadsplein van Amstelveen noord naar de Cultuurstrip en het busstation moet behouden blijven, en er moet een goede verbinding tussen het Bovenlanderpad en Amstelveen noord komen. Verder moet er een nieuwe noord-zuidroute aan de oostkant komen.
- **Comfort.** Verbetering van het comfort op hoofdroutes, onder andere door het asfalteren en verbreden van fietspaden en het verminderen van wachttijden voor fietsers bij stoplichten. Op plaatsen waar de wachttijden langer zijn, moeten wachttijdtellers komen. Obstakels zoals paaltjes, drempels en hinderlijke randen worden zo veel mogelijk verwijderd, zodat de fietspaden veiliger, comfortabeler en toegankelijker worden.
- **Ruimte.** Bij drukke kruisingen blokkeren wachtende fietsers vaak het fietspad. Daarom wordt op die punten extra wachtruimte gemaakt. Ook komen er bij drukke wegen meer middeneilanden, zodat fietsers ze in twee etappes kunnen oversteken. Om conflicten tussen linksafslaande en doorgaande fietsers op drukke routes te vermijden komen er daar voorsorteerstroken.
- **Omleidingen.** Bij werkzaamheden is altijd een goede omleiding voor fietsers, waarbij verplicht afstappen wordt vermeden. Het is belangrijk dat deze omleidingen ruim van tevoren duidelijk worden aangegeven, en niet te veel extra reistijd opleveren.
- **Stallingen.** Uitbreiding van fietsenstallingen op drukke plaatsen, zoals het Stadsplein. Op drukbezochte locaties moet extra overdekte en/of gratis bewaakte stallingen komen. Daarbij is ook aandacht voor het stallen van bijzondere fietsen, onder andere voor mindervaliden van belang. Weesfietsen worden regelmatig verwijderd.
- **Betaalbaarheid.** Om het fietsen door Amstelveners met een laag inkomen te faciliteren, worden weggehaalde weesfietsen opgeknapt door mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, en gedoneerd aan mensen die geen fiets kunnen betalen.
- **Voorkeursbeleid.** De gemeente ondersteunt de fiets als voorkeursvervoer. In routebeschrijvingen van gemeentelijke organisaties en evenementen wordt de bereikbaarheid per fiets als eerste genoemd.
- **Deelfietsen.** Als aanvulling op het openbaar vervoer komen er deelfietsen op belangrijke knooppunten, zodat bezoekers van Amstelveen gemakkelijk hun eindbestemming kunnen bereiken.

## Meer veiligheid

Door de toenemende drukte en snelheidsverschillen voelen fietsers zich steeds minder veilig op de Amstelveense fietspaden. Dit is vooral een belangrijk probleem voor kinderen (die vaak op de fiets aangewezen zijn om op school te komen) en de groeiende groep ouderen in Amstelveen.

Hiervoor stellen we de volgende maatregelen voor:

- **Verbreding.** Verbreding van alle fietsenpaden op het hoofdfietsnet tot minstens de CROW normen (i.e. >2,9m voor éénrichting en >4,0m voor tweerichtingen) zodat inhaalmanoeuvres veilig kunnen plaatsvinden.
- **Handhaving.** Strenge handhaving tegen opgevoerde e-bikes, en aandringen bij de landelijke politiek op nieuwe wetgeving die het aanpakken van de overlast van snelle e-bikes gemakkelijker maakt.
- **Scholen.** Extra aandacht voor veilige routes naar de scholen en strenge handhaving tegen automobilisten die gevaarlijke situaties veroorzaken bij het halen en brengen van de kinderen. Bij nieuwe schoolgebouwen wordt de omgeving zo ingericht dat kinderen op de fiets en te voet voorrang krijgen, en autoverkeer wordt ontmoedigd.
- **Kruisingen.** Extra maatregelen bij gevaarlijke kruisingen en rotondes. Bij de gevaarlijke rotondes op de Beneluxbaan zijn extra snelheidsremmende maatregelen nodig.
- **Snelheid.** Invoering van een maximumsnelheid van 30 km/u op straten zonder vrijliggend fietspad.

## Voorbeelden van verbeterpunten

Om bovenstaande punten meer kleur te geven hieronder een aantal voorbeelden van concrete verbeterpunten in Amstelveen:

- **Stalling Stadsplein.** Op en rond het Stadsplein is nu veel te weinig stallingsruimte. Er is daar ook behoefte aan een bewaakte stalling, vooral voor dure e-bikes, en aan stallingsruimte voor minder valide fietsers.
- **Noord-Zuidverbindingen Stadshart.** Het Stadshart is een obstakel in noord-zuidroutes door Amstelveen. Het is belangrijk dat fietsers over het [Stadsplein](#) kunnen blijven rijden (fietsers te gast), omdat er geen goede alternatieve route naar de cultuurstrip en het busstation is voor veel fietsers uit Amstelveen Noord. Het Bovenlanderpad loopt nu dood bij het [Buitenplein](#), daar zou een doorsteekje moeten komen.
- **Drukke kruispunten bij scholen.** Bij onder andere de [Asserring-Bertha von Suttnerlaan](#) (Westwijk) en de [Melkweg/Orion](#) (Middenhoven) is het nu gevaarlijk voor kinderen om naar school te fietsen door het drukke verkeer.
- **Kazernepad.** Het [Kazernepad](#) is te smal voor het intensieve fietsverkeer dat er gebruik van maakt. Het is van belang het te verbreden en fietsers op de kruisingen voorrang te geven. Wij vinden het acceptabel als daar groen voor moet wijken, dat kan elders gecompenseerd worden.

- **Noord-Zuid route oostzijde.** Aan de oostzijde van Amstelveen is geen goede noord-zuidroute. De Fietsersbond heeft een [voorstel](#) voor een nieuwe route gedaan. Hiervoor zou onder andere het [Meijslootpad](#) (nu te druk met fietsers en wandelaars) verbreed moeten worden, en de verbinding tussen de Oranjebaan en de Olympiadelaan moeten worden verbeterd.
- **Te weinig opstelruimte.** Op verschillende drukke punten (bijvoorbeeld de kruising [Oranjebaan/Burgermeester Boersweg](#) richting het zuid en de [Bovenkerkerweg/Burgermeester Wiegelweg](#) richting Westijk) is te weinig opstelruimte, waardoor er conflicten optreden tussen wachtende en passerende fietsers.
- **Drempels.** Voor minder valide fietsers op een aangepaste fiets is de [combinatie van een goot met een drempel](#) vaak een onoverkomelijk obstakel. Bij het herbestraten is het belangrijk hier een ander ontwerp voor toe te passen.
- **Slecht wegdek.** Op een aantal plaatsen (o.a. het fietspad tussen de [Zetterij en de Beneluxbaan](#) (achter de Gamma).
- **Doodlopend fietspad.** Het fietspad langs de [Rietzanger](#) (achter basisschool de Westwijzer) loopt nu opeens dood in een fietsenstalling.