

Verlag webinars Lokale lobby 26 mei en 26 juni

Hoe lobby je effectief?

Een goede lobby begint niet op het moment dat het al (bijna) misgaat – maar dat is vaak wél het moment waarop we in actie komen. Een effectieve lobby vraagt om richting, rust, realistische doelen en een plan. Wat wil je precies bereiken? Wie moet je overtuigen? En hoe zorg je ervoor dat je boodschap landt én leidt tot actie? Door vooraf goed na te denken over je lobbydoel, je strategie en de juiste contactpersonen vergroot je de kans op succes. De Creatieve Coalitie ontwikkelde een lobbykit met een heel handig e-book, tips en filmpjes en een praktisch stappenplan dat je helpt om gestructureerd en doelgericht te werk te gaan. Meer handige tips:

<https://www.decreatievecoalitie.nl/lobbykit>

Wat betekent lobbyen?

Lobbyen betekent dat je je richt op mensen die nog overtuigd kunnen worden. Mensen die het met ons eens zijn, hoeven we niet meer te overtuigen. Juist de partijen of mensen die twijfelen, moet je de meeste aandacht geven. En veel op intuïtie doen, maar om dat te laten werken moet je, zeker bij de landelijke lobby, je antenne 24 uur per dag aan hebben staan. Om alle signalen die je opvangt goed te kunnen beoordelen en wegen.

Geldt dat '24/7 aanstaan' ook lokaal?

Plaatselijke vrijwilligers kunnen dat niet altijd qua tijdsinspanning. Om lokaal effectief te kunnen werken is het zaak dat je weet wat er plaatselijk allemaal speelt. Welke zaken zijn belangrijk en welke minder? Hoe beter je dat weet hoe effectiever de inbreng kan zijn. Onze afdelingen weten dat vaak wel en volgen dat ook allemaal.

Hoe zit het met samenwerkingsverbanden?

We hebben allerlei samenwerkingsverbanden die van belang zijn.

Rondom het fietsbeleid is er een gemeenschappelijke agenda (Tour de Force) van alle overheden. Alle overheden hebben zich daaraan gecommitteerd.

Dat betekent dat we ook kunnen opkomen voor de uitvoering ervan. In de mobiliteitsalliantie werken we samen met alle partijen uit de mobiliteitssector zoals ANWB, OV-

en logistieke sector. Fiets- en autoverkopers, BOVAG etc. Daar kunnen we ook altijd de fiets goed op het netvlies krijgen. We werken ook in de verkeersveiligheidscoalitie. Voor ons een belangrijk platform omdat we veel aandacht aan fietsveiligheid besteden. En als het gaat om een meer duurzaam mobiliteitsbeleid dan hebben we ook samenwerking binnen de Coalitie Duurzaam; met reizigersvereniging Rover van het Openbaar Vervoer, met Wandelnet, Longfonds, Natuur&Milieu, Geef de straat terug etc. Ook de Beweegalliantie; een brede alliantie van clubs die opkomen voor een gezonde leefomgeving die uitnodigt tot bewegen, is een interessante partner.



Lokaal werken sommige afdelingen liever als een "single - issue" organisatie?

Dat is inderdaad een afweging die je moet maken: als er teveel tijd in beslag wordt genomen door andere belangenbehartigers en de eigen Fietsersbond-punten te weinig aan de orde komen dan is het een verstandige zet. Hierdoor ontstaat er ook vaak direct contact/overleg met de wethouder.

Waar is de 780 miljoen voor de fiets aan besteed, in die vorige periode?

Gemeenten hebben er ook geld bovenop gedaan. Het telde in totaal op tot 1,1 miljard en dat geld is via een regeling ter beschikking gesteld.

<https://www.fietsersbond.nl/nieuws/ruim-miljard-voor-fietsinfrastructuur/#:~:text=Investeringen%20in%20de%20fiets,ruim%201%2C1%20miljard%20euro>

De vraag is of alle plannen van die gemeenten ook daadwerkelijk uitgevoerd worden.

Is dat geld bij provincies terechtgekomen, of direct bij gemeenten?

Geld gaat vooral naar gemeenten. Provincie Utrecht steekt het meeste eigen geld, van alle provincies, in doorfietsroutes. Provincie Utrecht loopt wat dat betreft echt voorop. Er zijn plannen ingediend door gemeenten en die zijn gehonoreerd. Met de 2,5 miljard gaat dit ook gebeuren. Daar moet de procedure nog voor starten. Het is goed om als je met je gemeente contact hebt,

zeker over nieuwe woningbouwlocaties, om dit met hen te bespreken. Het kan ook gaan over ongelijkvloerse overgangen zodat fiets en auto van elkaar gescheiden worden om de wijk in-en uit te gaan. Het kan ook gaan om de inrichting van 30 km-straten. Er valt een heel pallet onder.

Gemeenten moeten uiteraard wel aantonen waar ze het geld aan besteden/besteed hebben.

Heeft het te maken met het stikstofdossier dat dit kan?

Voor Tour de Force heeft een bureau uitgezocht dat de aanleg van fietsinfrastructuur kan zonder dat je een beroep op stikstofruimte doet. Er kunnen ook elektrische machines gebruikt worden bij de aanleg. Landelijk zijn er 17 grote autoprojecten gepauzeerd vanwege een gebrek aan stikstofruimte en daarbij is ook bepaald dat een deel van die budgetten besteed kunnen worden aan flankerende maatregelen. En daar hoort ook de aanleg van fietsvoorzieningen bij.

Hoe kun je dit terugvinden bij de gemeentes?

Vraag het na bij je eigen gemeente; is er geld ontvangen en hoe staat het qua uitvoering? Er zijn steden bij die hier tientallen miljoenen van hebben gezien. (bij voorbeeld Zwolle rondom het stationsgebied).

Wat voor soort voorstellen kun je indienen bij het potje van zo'n 250 miljoen? Hoe werkt dat?

Aantonen dat een bepaalde verbinding nodig is voor mensen die in de wijk gaan wonen. Vaak zijn het bestaande plannen waar nog een stukje financiering in ontbreekt. Daar kun je de subsidie voor aanwenden. Kijk hier serieus naar! Als de procedure open wordt gesteld, dan gaan we dat zeker aan alle afdelingen melden; in het Schakeltje. Goede ideeën hebben is niet moeilijk; ze ook gefinancierd te krijgen is vaak een kunst apart.

Partijprogramma's

Iedere politieke partij die mee doet aan de gemeenteraadsverkiezingen stelt een partijprogramma op. Daarin zet de partij uiteen waar de partij voor staat en het is de basis voor hun inbreng (indien verkozen) in de gemeenteraad en de eventuele coalitieonderhandelingen. Daar zijn ze nu druk mee bezig. Belangrijk instrument en een belangrijk moment om te kijken of we daar invloed kunnen uitoefenen en de partijen van belangrijke input te voorzien. We hebben al een aantal goede voorbeelden gezien van de afdelingen. Deze voorbeelden zijn terug te vinden via deze link:

<https://vrijwilligers.fietsersbond.nl/aan-de-slag/gemeenteraadsverkiezingen-2026/>

Zet de Fiets voorop!

Welke thema's zijn belangrijk?

1. Thema Ruimte voor de fiets

Zet het STOMP-principe (Stappen, Trappen, Openbaar Vervoer, Deelmobiliteit en Privéauto) centraal in de Omgevingsvisie en Mobiliteitsplannen.

Creëer meer fietsenstallingen bij OV-hubs, winkel- & zorgcentra en openbare voorzieningen.

Verbreed fietspaden en maak ze vaker onverplicht.

Hoe voor je een gesprek als een wethouder voor het STOMP-principe is, maar de uitvoering achterblijft?

Dit gaat echt over lobbyen. Voer zo'n gesprek altijd vanuit een positief, kritische houding. Het is mooi als een gemeente voor het Stomp-principe is, benoem dat als eerste. Ga nooit direct in de aanval. En stel vragen: waar loopt de wethouder in de uitvoering tegenaan? Waarom lukt het niet? Dan kom je er achter of het alleen mooie woorden zijn of dat deze wethouder juist steun en hulp verdiend. En complimenten. Dat wordt door politici ook enorm op prijs gesteld. Heb ook een aantal ideeën in je achterzak die de gemeente wel zou kunnen uitvoeren en die realistisch zijn.

2. Thema Fietsen voor iedereen

Zet in op ieder kind een fiets, zodat niemand achterblijft.

Maak fietspaden en -stallingen toegankelijk voor aangepaste fietsen.

Zet in op een fijnmazig netwerk van fietsreparatieplekken.

3. Thema Veilig Fietsen

Maak van 30km/u de norm voor max. snelheid binnen de bebouwde kom.

Zorg voor veilige fietsoversteken binnen én buiten de bebouwde kom.

Garandeer veilige schoolroutes en -omgevingen voor onze kinderen (+ouderen)

Waar kan ik het Landelijk format vinden?

Het landelijk format is te vinden op de website:

<https://vrijwilligers.fietsersbond.nl/aan-de-slag/gemeenteraadsverkiezingen-2026/>

en hier bijgevoegd als pdf:



Gemeenteraadsverkie
zingen-2026-input-lok

Leggen de laatste jaren als FB de laatste jaren meer nadruk op fietsveiligheid.

Waarom?

Cijfers zijn niet positief als het gaat om het aantal fietsers dat overlijdt in het verkeer. Auto's worden steeds veiliger en fietsen niet. Zelfde geldt voor het aantal gewonden. Dat stijgt. Scheuren in het wegdek, opstijgen op een e-bike, fatbikes. Boven de 70 jaar neemt het risico aanzienlijk toe. Is ook het effect van de vergrijzing. Dat betekent ook dat we met de inrichting van de openbare ruimte steeds meer rekening moeten houden met steeds meer ouderen die ook wat kwetsbaarder zijn.

Hoe zit het met de 30km-campagne?

Een fietser die wordt aangereden door een auto met een snelheid van 30 km/u heeft een veel grotere overlevingskans dan bij een botsing met een auto die harder rijdt. Toch is 50 km/u nog steeds de norm in de bebouwde kom. De Fietsersbond pleit daarom voor 30 km/u als nieuwe standaard in dorpen en steden. Dat betekent dat alle wegen waar het nu onveilig is voor fietsers en voetgangers een limiet van 30 km/u krijgen. Belangrijke rond- en toegangswegen voor automobilisten kunnen 50 km/u blijven, maar alleen als er veilige fietspaden en oversteekplaatsen zijn.

Middelgrote gemeentes zijn vaak autovriendelijk ingericht in centra. Hoe kun je dat lokaal aanpakken?

Geef vooral aan wat het betekent voor de leef kwaliteit van het centrum om ze wel voetgangers- en fietsvriendelijk te maken. Verwijs ook naar gemeenten die hier anders mee om gaan.

Winkeliers overschatten vaak wat automobilisten uitgeven en onderschatten wat fietsers en voetgangers uitgeven. Ook daar zijn cijfers over. De meeste grote steden laten autoverkeer niet onbelemmerd toe en proberen het autoluwer te maken. Link naar winkelbestedingen (2011): <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Fietsers-besteden-net-zoveel-als-automobilisten-in?URLReferrer=pagesize%3D50%26page%3D77%26aliaspath%3D%252fKennisbank>

Strijdpunt blijft de autoparkeernormen?

In Leidsche Rijn is op dit moment de autoparkeernorm boven de 2 auto's per woning. Dat geeft ook aan dat als je echt terug wilt gaan naar een 0,2 als norm er een behoorlijke strijd te voeren is. Dan kun je niet zonder deelmobiliteit, anders beperk je mensen die een auto nodig hebben.

Wat doe je als nieuwe ontwerpen zich niet aan nieuwe normen houden?

Er zijn CROW-richtlijnen, maar die zijn niet wettelijk afdwingbaar. Als FB vinden we dat je eigenlijk een afwijking van de norm altijd zou moeten motiveren. Wellicht dat dit binnenkort ook wordt opgenomen door het ministerie.

In sommige gemeenten is men heel terughoudend met het plaatsen van flitspalen op 30 km wegen. Ze verschuilen zich achter landelijke regels en dat OM mee moet beslissen?

Sinds 3 december 2024 is het mogelijk om in heel Nederland flitspalen in te zetten op wegen waar een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur geldt. Het besluit volgde na een succesvolle pilot in Amsterdam en is door het Openbaar Ministerie (OM) goedgekeurd. Zie: <https://www.fietsersbond.nl/nieuws/flitspalen-op-30-km-u-wegen-nu-landelijk-mogelijk/#:~:text=Een%20belangrijke%20stap%20voor%20de,Fietsersbond%20juicht%20deze%20ontwikkeling%20toe>

Is het effectiever om invloed uit te oefenen op het algehele beleid of op concrete knelpunten?

Allebei doen, maar de kans op resultaat is vaak groter als je je richt op concrete knelpunten. De programma's zijn wel een moment waarop je ook het algemene beleid ter discussie kunt stellen. In de periode na de verkiezingen gaat het vaak om een bepaalde locatie waar we niet tevreden zijn over concrete zaken of wat de plannen zijn over hoe de openbare ruimte zou moeten worden ingericht. Historisch gezien heeft de Fietsersbond daar ook de meeste resultaten behaald.

Wanneer begint programma commissie met het schrijven van programma?

Dat begint nu, rond mei, juni, juli. Benaderen van partijen, begint nu. In de zomer wordt er geschreven. In oktober/november worden de programma's vastgesteld. Eerste concepten na de zomervakantie af zijn. Nu benaderen, dan sta je op lijstje om te spreken. Je kunt niet te vroeg zijn hiervoor.

Waar verzamelen we goede acties/ideeën om een probleem of idee goed bij de Raad of wethouder onder de aandacht te brengen?

Alle tips, adviezen en handleidingen zijn te vinden op de speciale Verkiezingspagina op VrijwilligersNet: <https://vrijwilligers.fietsersbond.nl/aan-de-slag/gemeenteraadsverkiezingen-2026/>