

Gemeenteraadsverkiezingen Tiel 2026



Oproep van de Fietsersbond Tiel

De Fietsersbond Tiel roept politieke partijen op om de fiets en de fietser centraal te zetten in hun partijprogramma's. Meer fietsen levert winst op voor:

- Ruimte op straat
- Gezondheid
- Sociale cohesie
- Verkeersveiligheid
- Klimaatdoelen
- Woningbouw en leefbaarheid

Hoofdthema's

1. Ruimte voor de fiets:

- Hanteer het STOMP-principe bij omgevings- en mobiliteitsplannen (Stappen, Trappen, OV, Mobiliteit met auto, Privéauto);
- Meer fietsenstallingen bij OV-knooppunten, winkel- en zorgcentra en andere publieke voorzieningen;
- Brede, comfortabele fietspaden en waar mogelijk niet-verplichte fietspaden.

2. Veiliger fietsen:

- Maak 30 km/u de norm binnen de bebouwde kom;
- Creëer veilige fietsoversteekplaatsen binnen en buiten de bebouwde kom;
- Garandeer veilige schoolroutes en -omgevingen voor kinderen.

3. Fietsen voor iedereen:

- Zorg dat ieder kind een fiets heeft;
- Maak fietspaden en stallingen toegankelijk voor aangepaste fietsen;
- Ontwikkel een fijnmazig netwerk van fietsreparatieplekken.

Voorbeelden van gewenste verbeteringen in Tiel

De onderstaande projecten kunnen (mede) worden gerealiseerd met Europese subsidies voor veilige en samenhangende fietsinfrastructuur:

1. **Doorfietsroute Geldermalsen – Tiel – Echteld:** Over ongebruikt spoortraject langs het Betuwelijntje, als veilige oost-westverbinding dwars door Tiel.
2. **Fietstunnel Siependaallaan:** Voor een veilige noord-zuidverbinding en ontlasting van verkeersdruk bij station Tiel.
3. **Herinrichting Westrijensestraat:** Aanleg van een breed tweerichtingenfietspad en veiligere oversteekplaats.
4. **Fietsbrug over het Amsterdam-Rijnkanaal:** Logische oost-westverbinding voor recreanten en forenzen, gekoppeld aan de doorfietsroute.
5. **Veilige verbinding Tiel – Lienden via bedrijventerrein Medel:** Aanleg van ontbrekende schakel als tweerichtingenfietspad.
6. **Fietsverbinding Franklinstraat – Hoog Kellenseweg:** Aanleg van ontbrekende schakel in doorfietsroute ten noorden van A15.
7. **Veilige alternatieven voor Kijkuit en Voor de Kijkuit:** Nieuwe routes via Lingehoven, Burense Poort en Oliemolenwal, met extra stallingen bij Veemarkt.
8. **Fietsontsluiting voor nieuwe wijken Passewaaij 9, 10 en 11:** Oost-westverbinding naar station Passewaaij via Boezem en Weysepada.
9. **Tweerichtingenfietspad Overlaat bij A15:** Veiligere fietsroute voor scholieren richting Tiel en Geldermalsen.
10. **Bushaltes en supermarkten voorzien van goede fietsparkeerplekken** Overdekte fietsstallingen bij bushaltes om ketenreizen per OV te bevorderen en het doen van de dagelijkse boodschappen per fiets te stimuleren.

Slotboodschap

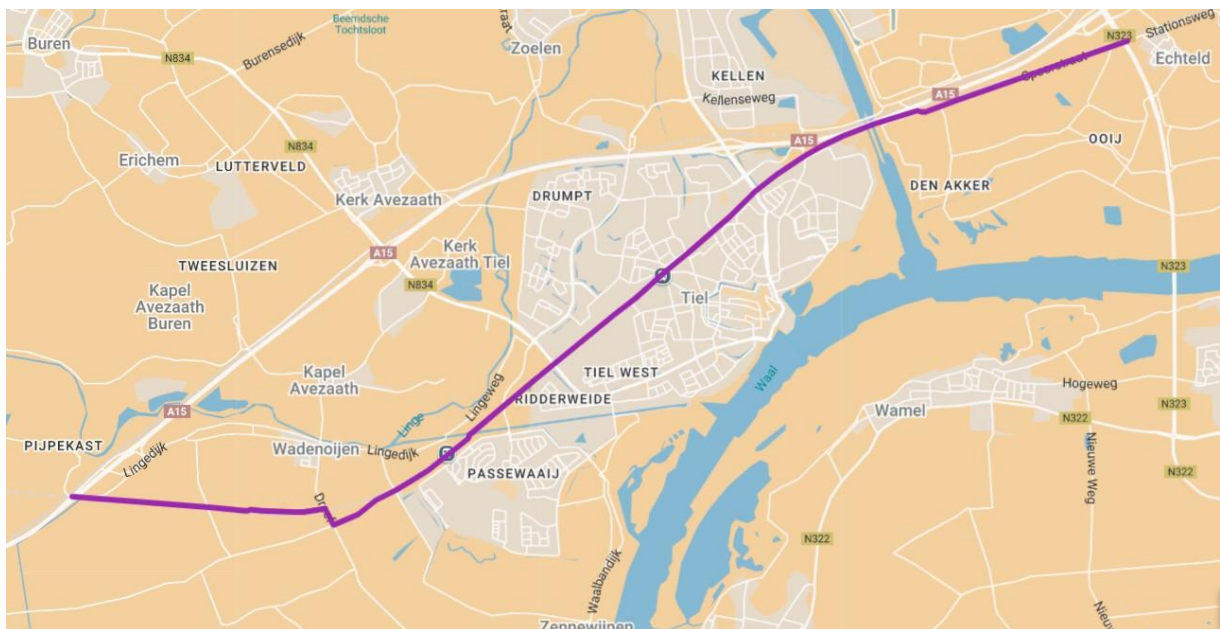
Door gericht te investeren in fietsvoorzieningen wordt Tiel veiliger, gezonder, duurzamer en leefbaarder. De Fietsersbond Tiel vraagt daarom om deze voorstellen op te nemen in de partijprogramma's voor de gemeenteraadsverkiezingen van 2026.

1. Doorfietsroute Geldermalsen – Tiel – Echteld

Een doorfietsroute langs het Betuwelijntje van oost naar west (en vice versa) dwars door de stad Tiel. Dit fietspad dient dan aangelegd te worden op het bestaande lege baanvak van het (dubbele) spoortraject van ProRail, waarvan de ene helft niet wordt benut. Dit fietspad wordt met een hek gescheiden van het bestaande in gebruik zijnde spoortraject. Daarbij is er nog voldoende ruimte voor een breed fietspad dat geschikt is als doorfietsroute. Dit fietspad maakt gebruik van de reeds aanwezige spoorviaducten bij de Westroijensestraat, Grotebrugse Grintweg en Inundatiekanaal. Ten westen van het Inundatiekanaal kan de geprojecteerde doorfietsroute grotendeels opgenomen worden in de bestaande infrastructuur (fietspaden, wegen).

Op deze hoofdas kan noord – zuid gerichte (fiets)infrastructuur vervolgens op aangesloten worden zodat fietsers zich op een veilige(re) manier door Tiel kunnen verplaatsen.

Het geprojecteerde fietspad langs de spoorlijn in de gebiedsvisie Lingehoven is daarbij heel geschikt om daarin al een eerste aanzet te vormen.



Doorfietsroute Geldermalsen – Tiel - Echteld



Gebiedsvisie Lingehoven met fietspad

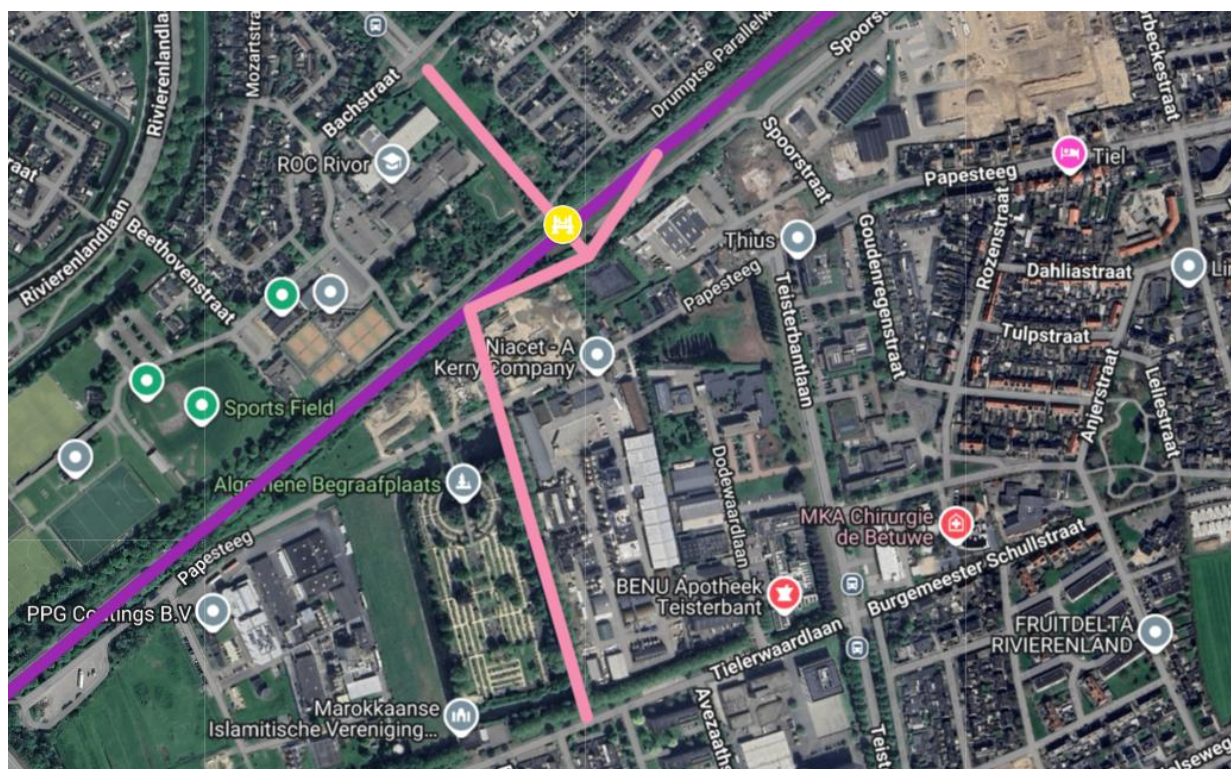
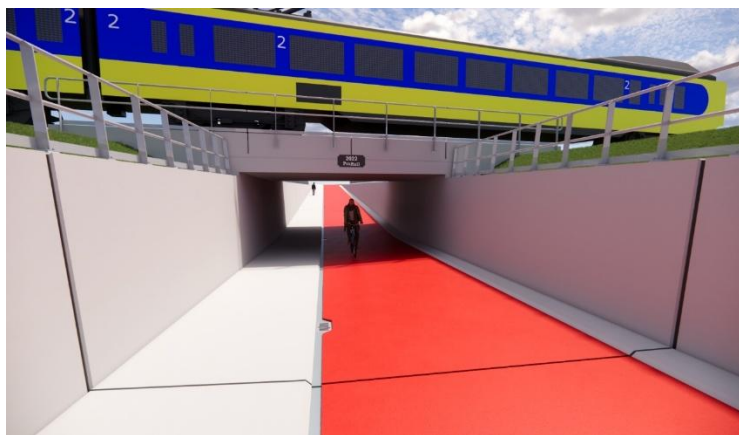


Doorfietsroute langs bestaande spoor

2. Fietstunnel onder het spoor bij Siependaallaan

De spoorlijn van Tiel naar Geldermalsen vormt een barrière voor noord-zuid verkeer in Tiel. Mn het 1,5 km gedeelte tussen het NS station Tiel en het spoorviaduct van de Provinciale weg vormt een obstakel voor mn het fietsverkeer dat vooral sterk gebaat is bij fijnmazigheid. Daarom het voorstel om vanaf de Siependaallaan een extra noord-zuid verbinding te creëren in de vorm van een fietstunnel. Daarmee wordt ook de druk van conflicterend verkeer tussen overstekende fietsers en voetgangers rondom NS station Tiel ontlast, is onze verwachting.

Vanaf de zuidzijde kan er vanaf 2 kanten op aangesloten worden: via de Spoorstraat of al eerder voorgestelde doorfietsroute en vanaf de Tielervwaardlaan. Vanaf deze straat bevindt zich nu een onverhard voetpad langs de Algemene Begraafplaats Papesteeg die geschikt gemaakt kan worden als fietspad.



Paarse lijn is doorfietsroute. Roze lijn is te realiseren 2 richtingenfietspad

3. Herinrichten Westroijensestraat met 2-richtingen fietspad

Het bebouwde gedeelte van de Westroijensestraat wordt gekenmerkt door smalle fietspaden die regelmatig deels geblokkeerd worden door langs geparkeerde auto's. Verder is er sprake van een onmogelijke oversteekplaats ter plekke waardoor tegemoetkomende fietsers elkaar op eerdergenoemde smalle fietspaden moeten passeren. Een zeer ongewenste situatie voor deze belangrijke invalsweg in Tiel.

Voorstel om dit wegvak te herinrichten met een 2 richtingen fietspad (zie roze lijn op de schets) aan de oostelijke zijde van de Westroijensestraat. Deze sluit daarmee aan op het reeds bestaande 2 richtingen fietspad onder het spoorwegviaduct (zie gele lijn op de schets).

Om daar voldoende ruimte voor te kunnen creëren, dienen het bestaande fietspad aan de westelijke zijde en de aanwezige 12 parkeervakken aan beide zijden opgeheven te worden. Voor laatstgenoemde kunnen eventueel extra parkeervakken gecreëerd worden door de bestaande parkeerpleinen bij de Tweede Parallelweg en Peppellaan uit te breiden.

De bestaande fietsoversteekplaats dient verlegd te worden naar een plek in het verlengde van de Tweede Parallelweg en Peppellaan voorzien van een voldoende breed vluchteiland.



Westroijensestraat richting de binnenstad



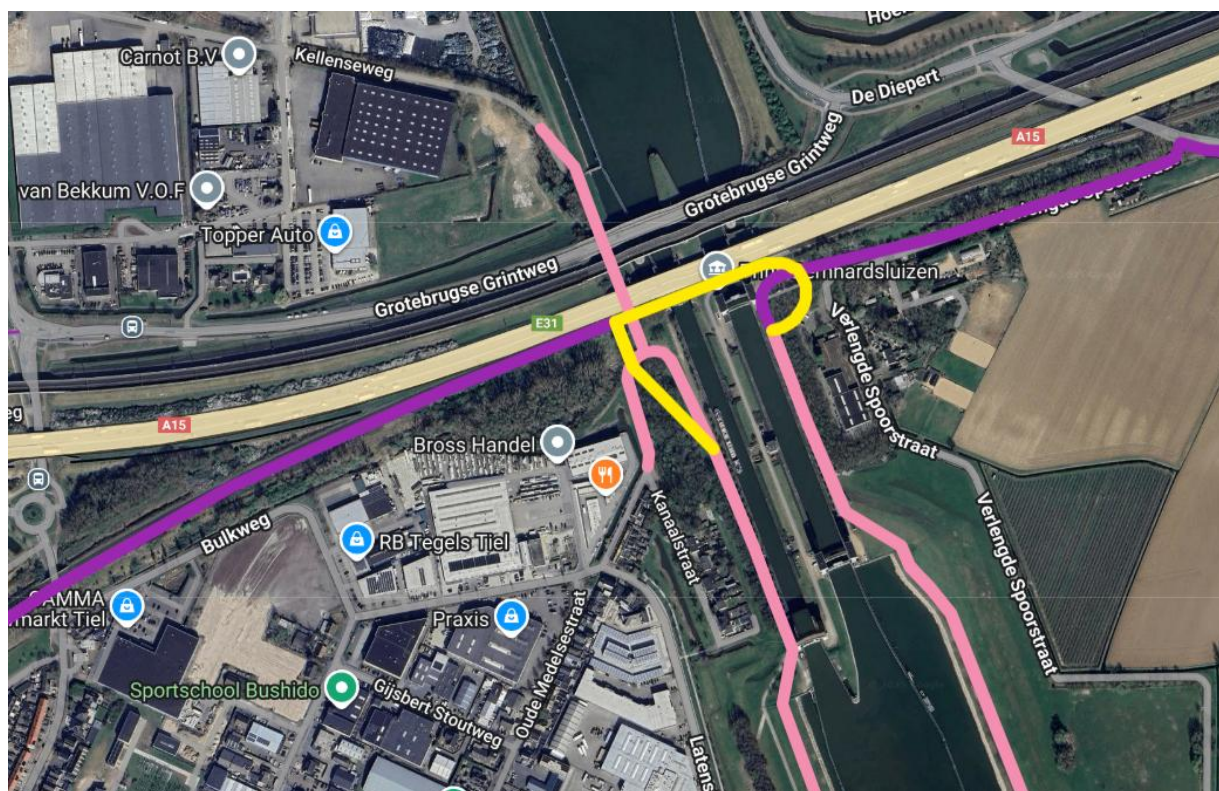
4. Fietsbrug over Amsterdam Rijnkanaal

Al enige jaren bestaan er concrete plannen voor de aanleg van een fietsbrug over het A'dam Rijnkanaal om fietsend over de dijken langs de Waal een meer logische verbinding te creëren tussen de oost- en westoever van dit kanaal. Een voorkeurslocatie van deze brug ligt in grote lijnen al vast: nabij de zuidzijde van de A15 / Betuwespoorlijn. Dezelfde spoorlijn waarlangs de Fietsersbond wil pleiten voor een doorfietsroute

Om die reden wil de FB voorstellen om bij het ontwerp van deze brug de eerdergenoemde doorfietsroute erbij te betrekken.

Daarnaast biedt dit traject de mogelijkheid om via de Oude Medelsestraat en een reeds aanwezige keerlus aan te sluiten en het gebied ten oosten van het A'dam Rijnkanaal eenvoudiger toegankelijk te maken voor bewoners in Tiel-Oost.

Dit biedt meteen ook de mogelijkheid om een volwaardige fietsverbinding te creëren onder de eerdergenoemde fietsbrug door richting Kellenseweg.



Fietsbrug A'dam Rijnkanaal (gele lijn), doorfietsroute (paarse lijn) en overige fietspaden (roze lijn oa naar Kellenseweg).

Animatiefilmpje fietsbrug A'dam Rijnkanaal:

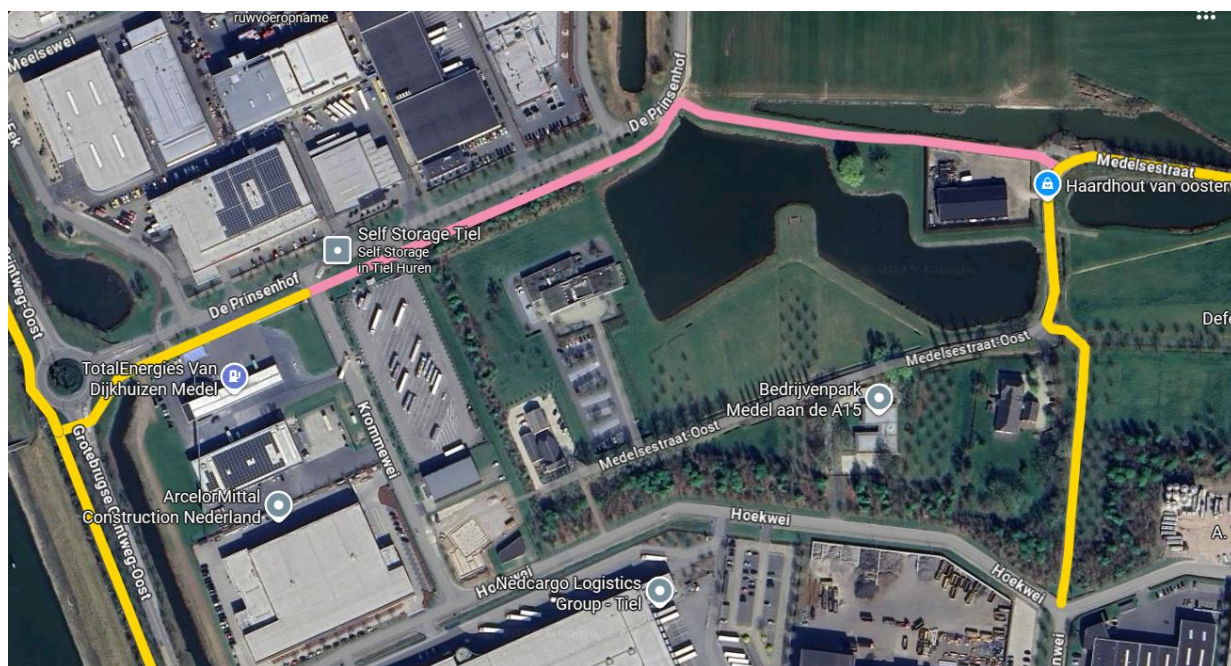
<https://www.facebook.com/gemtiel/videos/het-rivierenlandschap-heeft-een-grote-aantrekkingskracht-op-recreanten-en-terech/505164305375636/?rdid=VN0q4iptWgVPtQBC>

5. Realiseren veilige fietsverbinding richting Lienden via bedrijventerrein Medel

Een veilige rechtstreekse fietsverbinding vanaf Tiel naar Lienden is nog niet compleet.

In de huidige situatie wordt je als fietser via aparte fietspaden naar het bedrijventerrein Medel geleid en daar moet je vervolgens over de ontsluitingswegen op het bedrijventerrein zelf, de weg zoeken om de aansluiting te vinden naar de fietsverbinding richting Lienden.

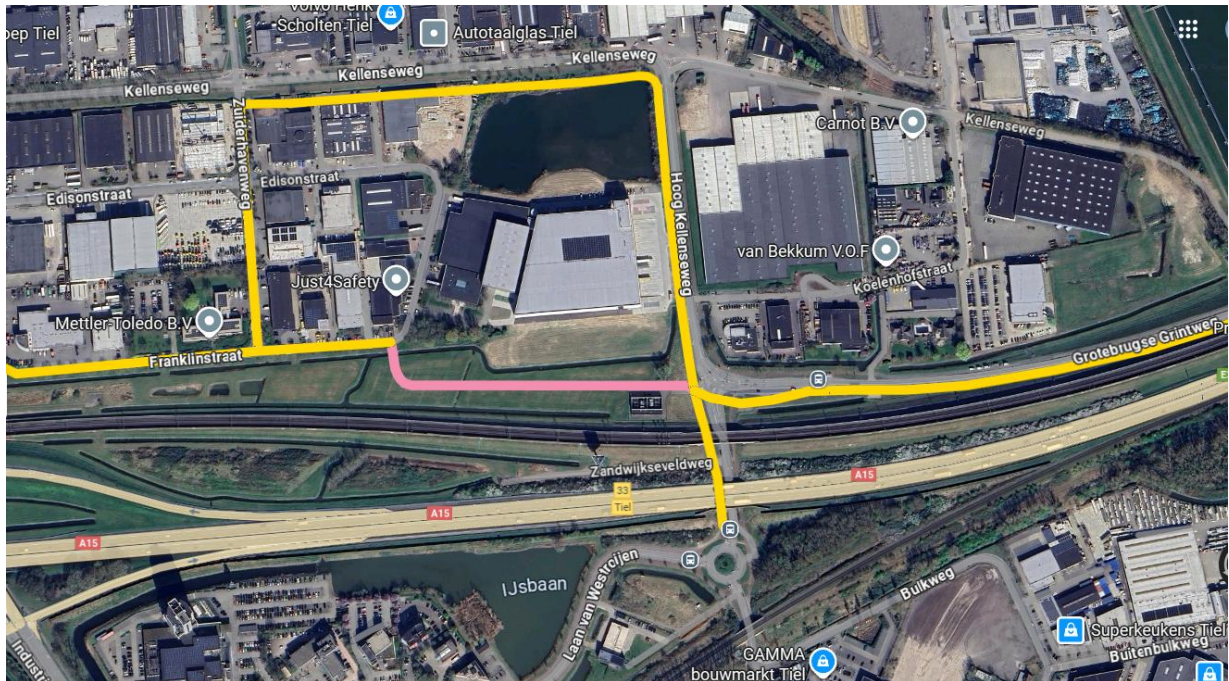
In de plannen voor fase 2 van Bedrijventerrein Medel wordt gerept over een verbinding voor langzaam verkeer tussen Medelsestraat en De Prinsenhof. Daar ligt nu (deels) een onverhard voetpad. Dit weggedeelte vormt de ontbrekende schakel (roze lijn op schets) voor eerdergenoemde veilige fietsverbinding met 2-richtingen fietspad.



Te realiseren 2 richtingen fietspad Bedrijventerrein Medel (roze lijn). Gele lijn is bestaande (fiets) infrastructuur.

6. Fietsverbinding tussen Hoog Kellenseweg en Franklinstraat

Langs de noordzijde van de A15 / Betuweroute loopt vrijwel parallel een doorgaande fietsroute tussen Geldermalsen en Tiel. Deze wordt ter hoogte van bedrijventerrein Kellen helaas onderbroken, waardoor fietsers genoodzaakt zijn via de Zuiderhavenweg, Kellenseweg en Hoog Kellenseweg (zie gele lijn op schets) om te rijden. Door de aanleg van een fietspad tussen Franklinstraat en Hoog Kellenseweg wordt dit knelpunt opgeheven en dit wegvak een stuk korter.



Een fietspad (roze lijn) tussen Franklinstraat en Hoog Kellenseweg is toch veel directer en daarmee sneller?

7. Veilige fietsalternatieven voor onveilige Kijkuit en Voor de Kijkuit

In het gebied rondom de Burense Poort staat veel op stapel. Oa een alternatief bieden voor het te verdwijnen parkeerterrein Het Taluud. Voor het bestaande parkeerterrein tegenover de Burense

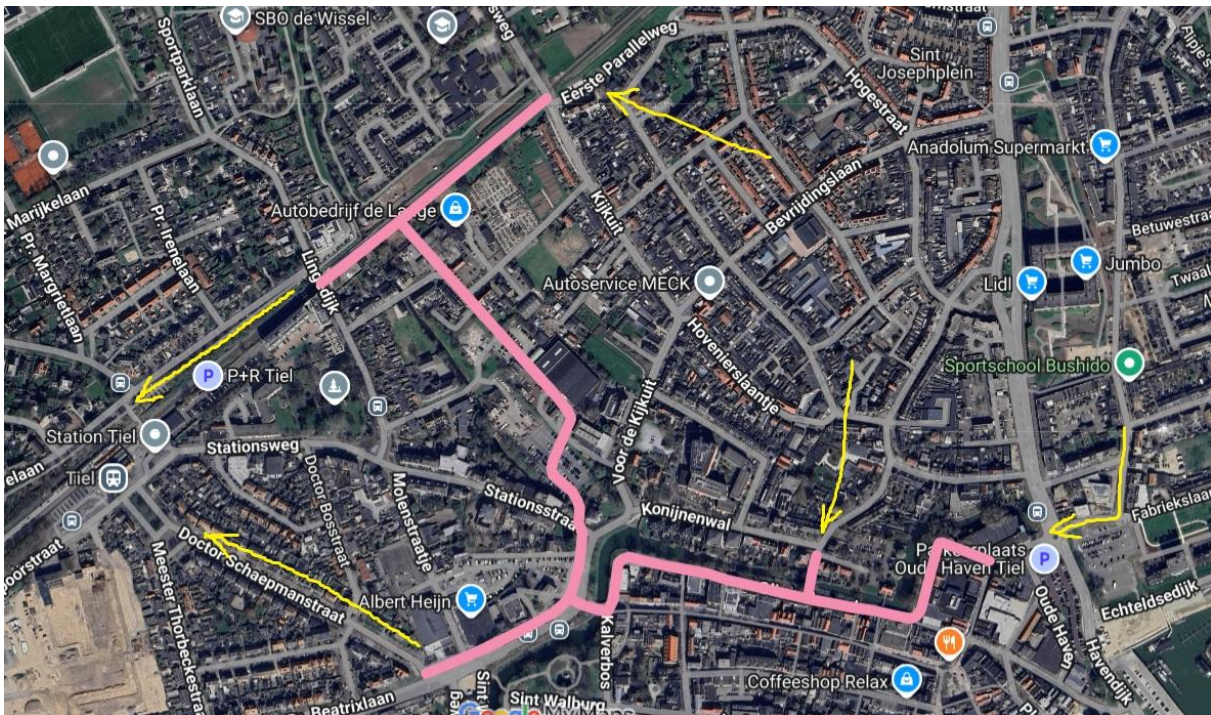
Poort wordt er een studie gedaan naar de mogelijkheid om de weggevallen parkeerplekken bij Het Taluud aldaar te compenseren met wellicht een te bouwen parkeergarage.

De Fietsersbond stelt voor om in deze studie de mogelijkheid mee te nemen om een 2-richtingen fietspad (roze lijn op schets) voor deze parkeergarage langs aan te leggen en deze aan te laten sluiten op het fietspad dat door het te ontwikkelen woongebied Lingehoven (en indirect naar de Eerste Parallelweg) heen leidt.

Ter hoogte van de Burense Poort kan dan een veilige fietsoversteekplaats gecreëerd worden met een voldoende breed vluchteiland die op eerdergenoemde fietspad aansluit. Het 2-richtingenfietspad kan doorgetrokken kunnen worden naar de Veemarkt en Dr. Schaepmanstraat, zodat supermarkt Albert Heijn, maar ook NS station Tiel via deze route voor fietsers beter bereikbaar worden. Bij de Veemarkt kan de huidige krapte aan fietsen- stallingsmogelijkheden voor de bezoekers van de supermarkt ter plekke uitgebreid worden. Bij voorkeur overdekt.

De Fietsersbond wil ook voorstellen om de Oliemolenwal autovrij te maken (met uitzondering van bestemmingsverkeer), zodat er veiligere fietsroutes ontstaan richting de Burense Poort vanuit De Lok via het Oliemolenpad en vanuit Tiel-Oost via de Oliemolenwal.

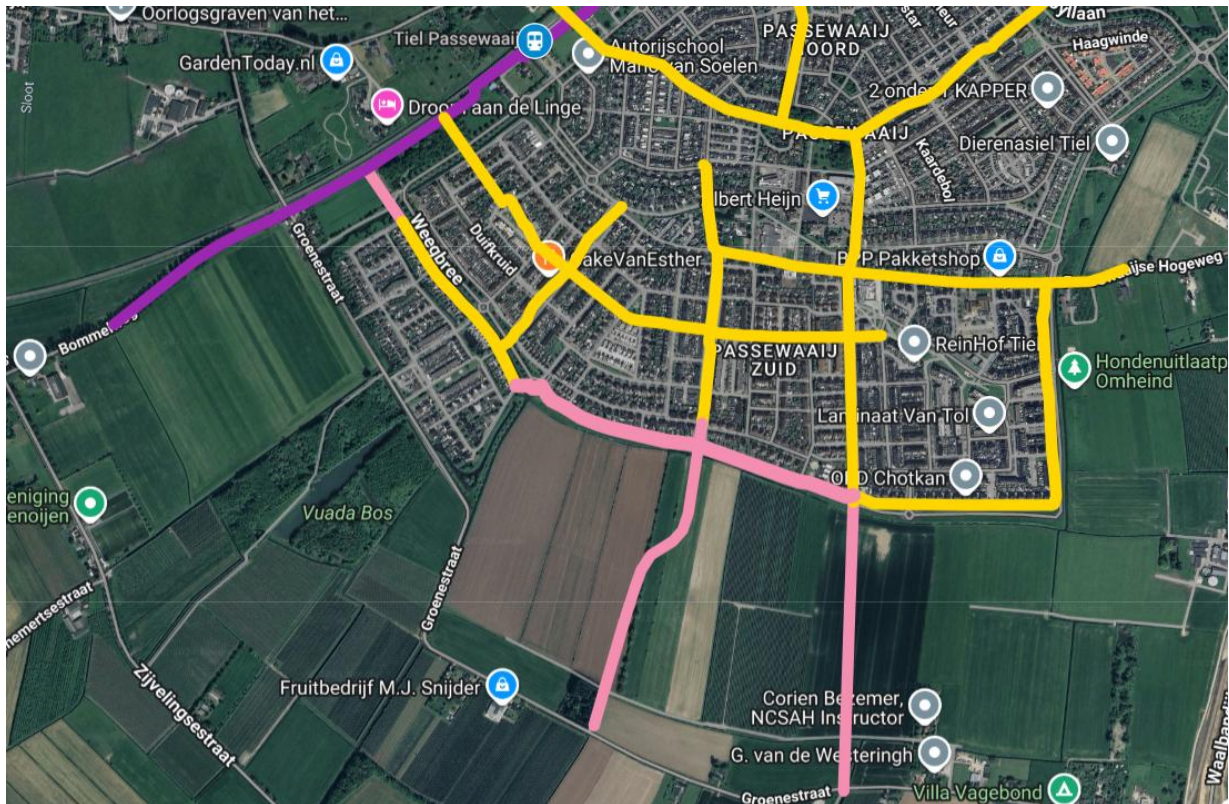
Met het bovenstaande ontstaat er een veiliger en aantrekkelijker fietsalternatief voor de huidige fietsonvriendelijke verkeerssituatie rondom Kijkuit en Voor de Kijkuit.



Veilige fietsalternatieven voor de onveilige Kijkuit en Voor de Kijkuit

8. Aandacht voor fietsers bij Passewaaij wijk 9, 10 en 11.

Op basis van de huidige schetsen voor de uitbreiding van Passewaaij met wijk 9,10 en 11 heeft de Fietsersbond moeten constateren dat er een bruikbare oost-west ontsluiting voor deze wijken ontbreekt. Tussen het Kreegrugpad (Batavenstraat) en de Schilfgaarde ontbreekt een schakel (zie roze lijn in bijgaande schets). Deze zou via de Boezem vervolgens doorgetrokken kunnen worden naar Het Weysepada waarmee er een nuttige extra verbinding ontstaat naar oa NS station Passewaaij.



Gele lijnen zijn onderdeel van bestaande (fiets) infrastructuur. De roze lijnen zijn nieuwe fietspaden. Paarse lijn is doorfietsroute.

9. 2-richtingen fietspad onderdoorgang A15 bij Overlaat Wadenoijen

Onderdeel van de eerdergenoemde doorfietsroute Geldermalsen – Tiel – Echteld vormt de Overlaat ter hoogte van het viaduct van de A15 en Betuweroute. De huidige verkeerssituatie bij de Overlaat

tussen het viaduct en de aansluiting met de Lingedijk is helaas niet ideaal voor fietsers. Er wordt daar doorgaans hard gereden en dan vormen de aanwezige fietsuggestiestroken onvoldoende veiligheid. De Fietsersbond wil daarom voorstellen om de mogelijkheid te bekijken in hoeverre de Overlaat hier om te bouwen is naar een 2-richtingen fietspad (roze lijn op schets).

Dat biedt mn fietsende scholieren een veiliger alternatief naar het middelbaar onderwijs in Tiel en Geldermalsen.



Gele lijn is bestaande (fiets) infrastructuur. Roze lijn is aan te leggen 2 richtingen fietspad



Overlaat richting Geldermalsen bij viaduct A15



Overlaat met 2 richtingen fietspad

10. Bushaltes en supermarkten voorzien van goede fietsparkeerplekken

Om de ketenreis per openbaar vervoer te bevorderen is het oa belangrijk dat een mogelijkheid aanwezig is om je fiets fatsoenlijk te kunnen stallen bij bushaltes en bij voorkeur ook nog overdekt. Bij de huidige bushaltes in Tiel ontbreekt de mogelijkheid om een fiets te stallen.



Bushalte Industrieweg Tiel nabij Hotel van der Valk

Om het gebruik van de fiets bij het doen van de dagelijkse boodschappen bij supermarkten te stimuleren is het belangrijk dat er voldoende en goed bereikbare fietsenstallingen aanwezig zijn.



Extra ruimte voor fietsenstalling bij Westlede in voorbereiding