



Ledenpeiling drukte & snelheidsverschillen

De resultaten

Utrecht, 8 oktober 2025

50 **F**
jaar
Fietsersbond

7615 respondenten

Leden	4.840 volledig ingevuld (ruim 16% van de leden) 88% 55+, 60% rijdt regelmatig op een stadsfiets en 42% op een e-bike
Potentiële leden	1.326 volledig ingevuld 93% 55+, 66% rijdt regelmatig op een e-bike en 40% op een stadsfiets
Jongeren	1.449 volledig ingevuld Geworven via Team Alert 66% tussen de 16 en 24 jaar, 75% rijdt regelmatig op een stadsfiets en 36% op een e-bike

Let op: Jongeren en ouderen goed vertegenwoordigd. Maar slechts 8% van de respondenten zitten in de leeftijdsgroep 35 tot 55 jaar.



Interpretatie van de score

We legden zes problemen voor

Respondenten konden een getal aangeven van 1 = geen probleem tot 5 = groot probleem

- Een score onder 3 betekent: het is eigenlijk geen probleem
- Een score van 3 betekent: het is een probleem, maar niet heel erg
- Een score van score 4 en hoger betekent: het is een aanzienlijk probleem



De zes problemen

1. Het is vaak te druk op het fietspad
2. Fietsers rijden met veel verschillende snelheden
3. (Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me
4. De fietspaden zijn te smal
5. Snelle e-bikes en fatbikes trekken te snel op
6. Fietsers houden zich niet aan de regels en houden weinig rekening met elkaar

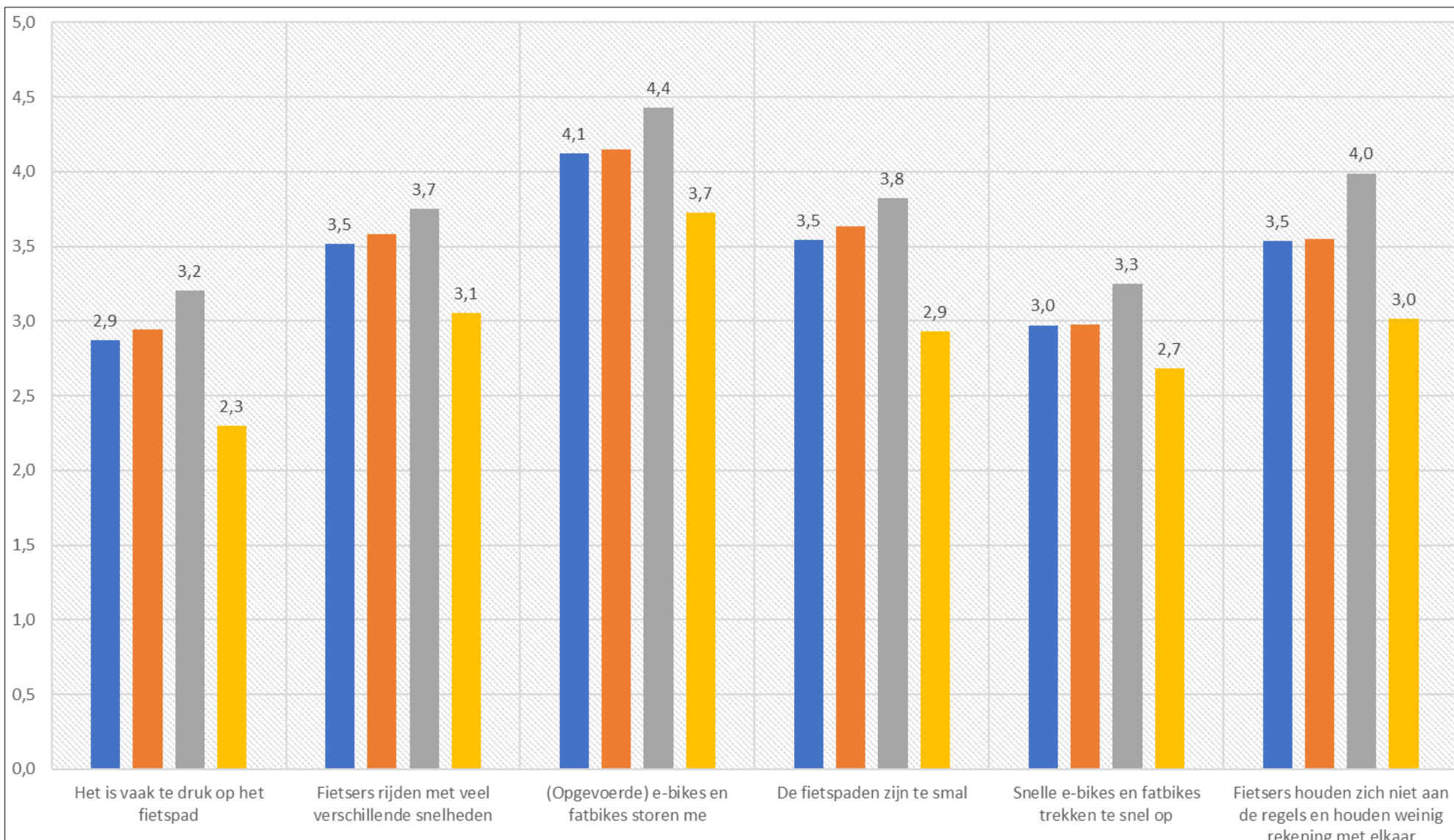
Welke problemen ervaren fietsers

Blauw = totaal

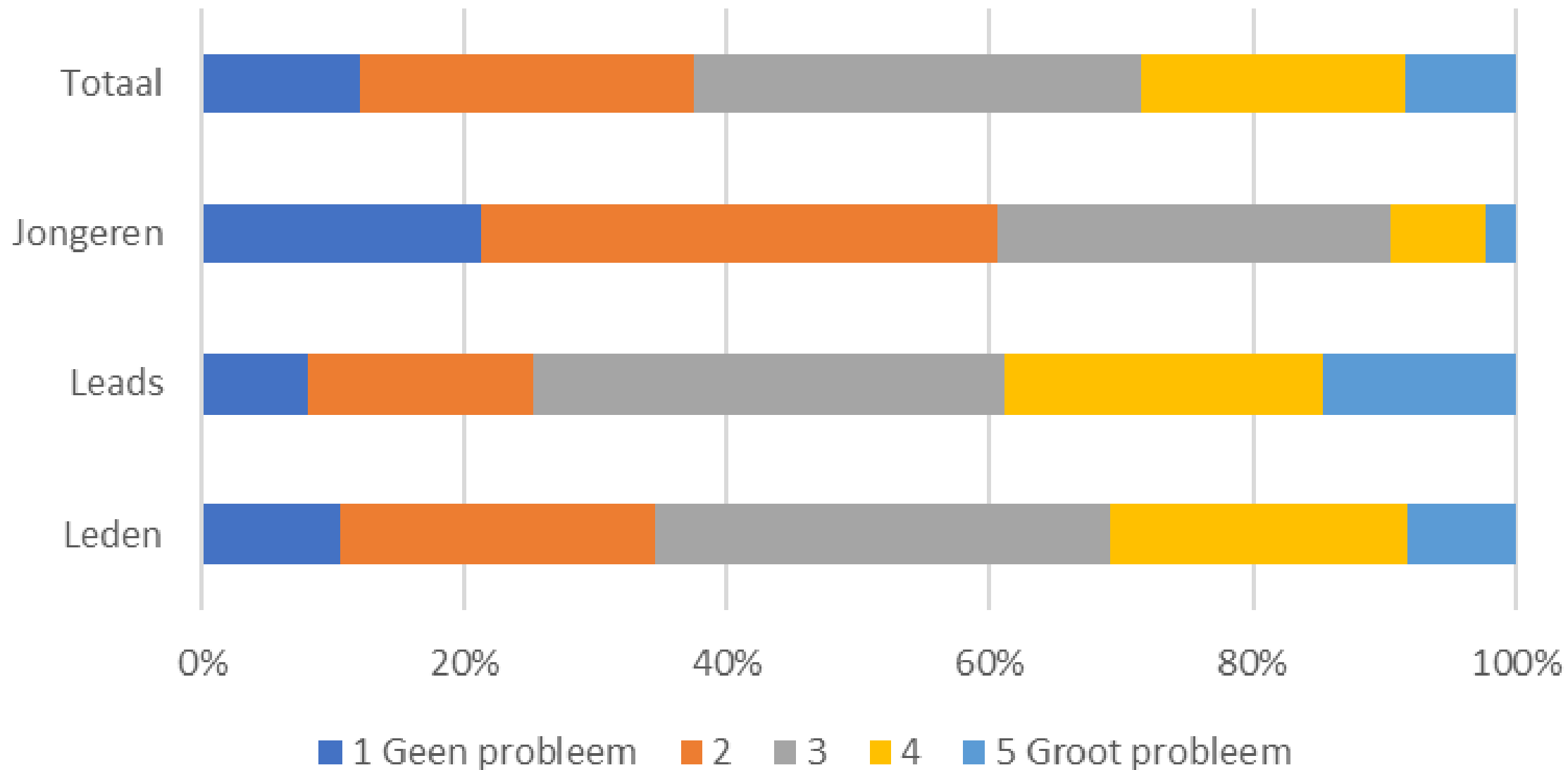
Rood = leden

Grijs = potentiële leden

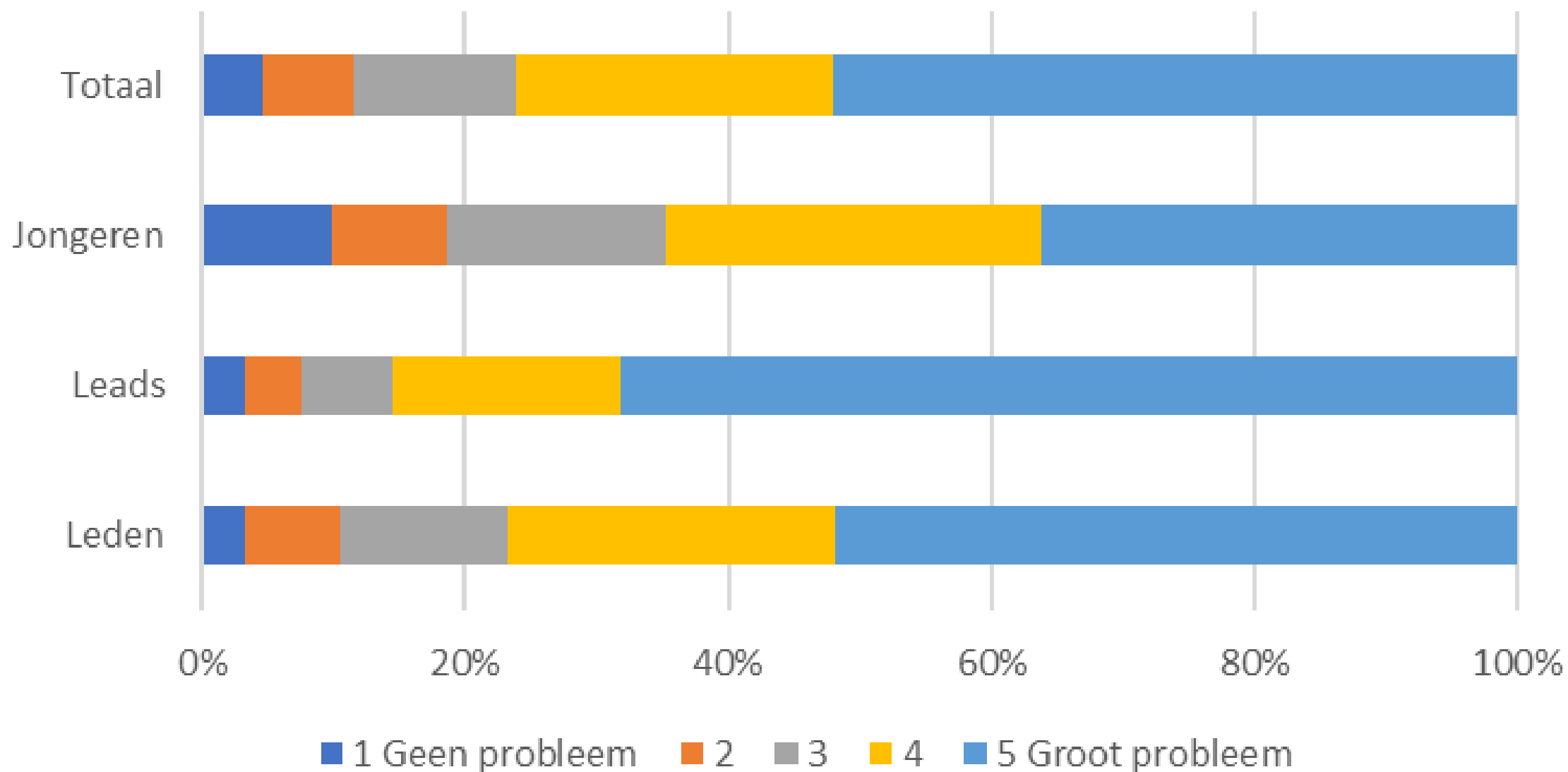
Geel = jongeren



Het is vaak te druk op het fietspad



(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me



Leeftijd speelt een rol

- Jongeren ervaren alleen de opgevoerde e-bike en fatbike als storend
- Met leeftijd neemt het ervaren van problemen toe
- 65+ scoort alles boven de 3. Dit is meer dan de helft van de respondenten
- Als fietsers ouder worden ervaren ze voor alle onderwerpen meer problemen

	12-16	16-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-84	85+
Het is vaak te druk op het fietspad	2,3	2,3	2,5	2,6	2,8	3,0	3,0	3,1	3,2
Fietsers rijden met veel verschillende snelheden	2,9	3,1	3,2	3,0	3,4	3,5	3,7	3,8	3,9
(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me	3,4	3,8	3,9	3,7	3,9	4,1	4,3	4,3	4,4
De fietspaden zijn te smal	3,0	2,9	3,2	3,6	3,6	3,6	3,7	3,8	3,8
Snelle e-bikes en fatbikes trekken te snel op	2,5	2,8	2,4	2,4	2,6	2,8	3,1	3,3	3,5
Fietsers houden zich niet aan de regels en houden weinig rekening met elkaar	2,8	3,1	3,1	3,0	3,3	3,5	3,7	3,8	3,8

Woonplaats speelt een rol

- In de grote stad ervaren fietsers op onderwerpen meer problemen dan elders
- Fietsers in de stad ervaren drukte als een groter probleem dan elders

Drukke is een probleem

Fietsers rijden met veel verschillende snelheden

(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me

De fietspaden zijn te smal

Snelle e-bikes en fatbikes trekken te snel op

Fietsers houden zich niet aan de regels en houden weinig rekening met elkaar

	Grote stad	Stad	Dorp	Klein dorp	Buitengebied
Drukke is een probleem	3,2	2,8	2,7	2,5	2,4
Fietsers rijden met veel verschillende snelheden	3,7	3,5	3,4	3,3	3,1
(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me	4,2	4,2	4,0	3,8	3,8
De fietspaden zijn te smal	3,6	3,6	3,5	3,4	3,5
Snelle e-bikes en fatbikes trekken te snel op	3,1	3,0	2,9	2,8	2,6
Fietsers houden zich niet aan de regels en houden weinig rekening met elkaar	3,7	3,5	3,5	3,2	3,1

Samenvatting van de resultaten

- Fietsers ervaren de meeste problemen met (opgevoerde) e-bikes en fatbikes
- Ook te smalle fietspaden, snelheidsverschillen en fietsers die zich niet aan de regels houden vinden zij een probleem
- Te snel optrekken van e-bikes en drukte op het fietspad ervaren fietsers niet als een aanzienlijk probleem
- Leeftijd speelt een grote rol: met name fietsers van 65+ ervaren meer problemen voor alle onderwerpen, dat is meer dan 50% van de respondenten
- Jongeren ervaren alleen de opgevoerde e-bike en fatbike als storend
- Waar je woont speelt ook een rol: fietsers in een grote stad ervaren meer problemen dan elders

Maatregelen

Interpretatie van de score

- Wij legden 12 maatregelen voor
- Respondenten konden een getal aangeven van 1 = geen goede maatregel tot 5 = heel goede maatregel
- Een score onder 3 betekent: er is weinig draagvlak
- Een score van 3 is neutraal
- Een score van score 4 en hoger betekent: er is draagvlak, fietsers steunen de maatregel

We tonen ze hierna in volgorde van meeste draagvlak naar minste draagvlak.



De twaalf maatregelen

- Het opvoeren van e-bikes en fatbikes verbieden
- Strenger controleren op opgevoerde e-bikes en fatbikes
- Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen
- Fietspaden breder maken
- Minimum leeftijd van 16 jaar voor e-bikes en fatbikes
- Campagne voor beter gedrag en meer begrip in het verkeer
- Fietsvaardigheid verbeteren voor jong en oud
- Minimum leeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes
- Helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike
- Snelle fietsers op de rijbaan laten rijden (als dat veilig kan)
- Maximum snelheid van 20 km/u op het fietspad
- Kentekenplicht voor alle e-bikes



Maatregelen met draagvlak: Opvoeren tegengaan

Gemiddelden per groep	Totaal	Leden	Leads	Jongeren
Het opvoeren van e-bikes en fatbikes verbieden	4,7	4,8	4,8	4,2
Strenger controleren op opgevoerde e-bikes en fatbikes	4,6	4,7	4,8	4,1
Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen	4,3	4,5	4,5	3,8

- Breed gedragen van stad tot buitengebied en door alle leeftijden

Overige maatregelen met draagvlak

Gemiddelden per groep	Totaal	Leden	Leads	Jongeren
Fietspaden breder maken	4,0	4,1	4,1	3,6
Minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes en fatbikes	4,0	4,1	4,2	3,5

- Breder maken van fietspaden vooral draagvlak onder fietsers van 35+
- De minimumleeftijd van 16 heeft weinig draagvlak bij de leeftijdsgroep 12-16
- In buitengebieden en kleine dorpen is minder draagvlak voor een minimum leeftijd van 16

Maatregelen met een beetje draagvlak

Gemiddelden per groep	Totaal	Leden	Leads	Jongeren
Campagne over beter gedrag en meer begrip in het verkeer	3,7	3,8	4,0	3,2
Fietsvaardigheid verbeteren voor jong en oud	3,7	3,7	3,9	3,5
Minimumleeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes	3,5	3,5	3,4	4,1
Helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike	3,5	3,7	3,7	2,9

- Gedragscampagne en het verbeteren van fietsvaardigheid kent vooral onder 65+ fietsers draagvlak
- Let op het draagvlak bij de jongeren voor een minimumleeftijd van 12 voor e-bikes, de steun hiervoor neemt af met de leeftijd
- Het draagvlak voor een helmplicht neemt juist toe wanneer fietsers ouder zijn
- Helmplicht heeft vooral draagvlak onder fietsers in grote steden

Maatregelen met weinig draagvlak

Gemiddelden per groep	Totaal	Leden	Leads	Jongeren
Snelle fietsers laten rijden op de rijbaan (als dat veilig kan)	3,4	3,6	3,6	2,6
Maximumsnelheid van 20 km/u op het fietspad	3,0	3,1	3,3	2,4
Kentekenplicht voor alle e-bikes	3,0	3,1	2,9	2,7

- Snelle fietsers naar de rijbaan heeft beperkt draagvlak onder 65+ fietsers en in de grote steden
- De maximumsnelheid van 20 km/u heeft draagvlak onder de 75+'ers
- Het draagvlak voor kentekenplicht is bij alle groepen beperkt tot laag. Het hoogst onder fietsers in de stad

Spreiding: gemiddelde zegt niet alles

Kentekenplicht voor alle e-bikes	1	2	3	4	5
Totaal	26%	12%	20%	13%	28%
Leden	24%	11%	21%	14%	30%
Leads	33%	11%	18%	10%	28%
Jongeren	29%	18%	19%	14%	21%

- Met name op de kentekenplicht veel mensen die een 1 of een 5 scoorden.

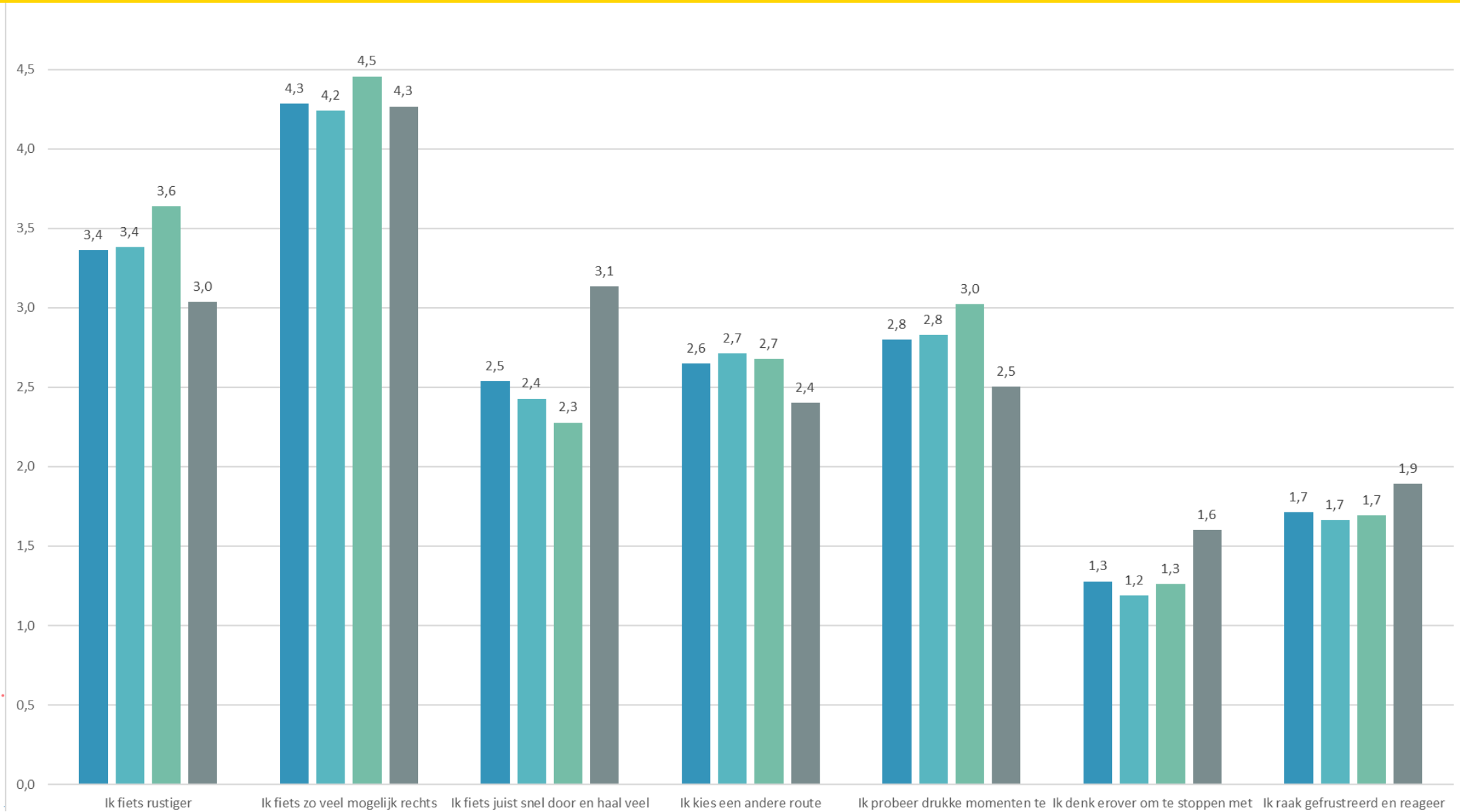
Samenvatting

- Veel draagvlak voor maatregelen die opvoeren van e-bikes tegen gaan
- Ook het verbreden van fietspaden kent draagvlak
- Een minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes kent ook draagvlak, vooral onder ouderen
- Het sturen van gedrag met een campagne of vaardigheidstrainingen kan vooral rekenen op draagvlak bij de leeftijdsgroep 65+
- Een helmplicht voor e-bikes kent weinig draagvlak en wordt vooral gesteund door de leeftijdsgroep 65+ en in de grote steden
- Er is weinig tot geen draagvlak voor het aanpakken van snelheidsverschillen door een maximumsnelheid of het verplaatsen van snelle fietsers naar de rijbaan
- Ook voor een kentekenplicht voor e-bikes is geen draagvlak

Samenvatting (vervolg)

- Grootste probleem: (opgevoerde) e-bikes en fatbikes
- Drie maatregelen die dit probleem *direct* aanpakken: opvoeren verbieden, strenge handhaving en fabrikanten moeten aanpassingen doen.
Voor deze maatregelen is draagvlak.
- Een maatregel pakt dit probleem *indirect* aan: minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes.
Voor deze maatregel is ook draagvlak.
- Voor twee maatregelen is weinig draagvlak: kentekenplicht en helmplicht.
Hier schuilen dilemma's die we zo graag met jullie bespreken.

Hoe ga je om met drukte op het fietspad?





**Bedankt
voor je
aandacht!**