

# Ledenpeiling: drukke en snelheids- verschillen op het fietspad



Fietsersbond

# Inhoud

1. Inleiding	3
2. Respondenten	4
3. Ervaren problemen	6
4. Maatregelen	9
5. Omgaan met drukte	14
6. Waar is het druk?	16
7. Open antwoorden	18
Bijlage I	19
Bijlage II	20

# 1. Inleiding

In de periode van 31 juli tot 25 augustus 2025 organiseerde de Fietsersbond een ledenpeiling over problemen op het fietspad en de mogelijke oplossingen daarvoor. Deze ledenpeiling had de vorm van een online vragenlijst en hebben we uitgezet onder leden en potentiële leden (deze laatste groep wordt ook wel 'leads' genoemd).

Gedeeltelijk parallel hieraan werd dezelfde vragenlijst ook uitgezet bij jongeren via het panel van TeamAlert. Zij vulden de vragenlijst in tussen 10 augustus en 15 september 2025. De leden en potentiële leden hebben een gemiddelde leeftijd van 66 jaar. Om ook de ervaring van een jongere generatie te horen, hebben we TeamAlert erbij betrokken.

In dit rapport gaan we eerst in op de gegevens van de respondenten. Vervolgens kijken we naar de ervaren problemen en de mogelijke oplossingen. Tot slot rapporteren we over de manier waarop mensen omgaan met problemen op het fietspad.

## 2. Respondenten

In totaal hebben 10.172 respondenten de vragenlijst gestart. Hiervan hebben 7.615 respondenten de vragenlijst afgerond. De peiling is ingevuld door drie groepen:

- **Leden (4.840 afgeronde vragenlijsten)**

88% van de leden die de vragenlijst hebben ingevuld zijn 55+. Zij rijden regelmatig op een stadsfiets (60%), gevolgd door een elektrische fiets (42%) of toer/reisfiets (35%). De leden wonen voor het merendeel in de stad (67%, waarvan 29% in een grote stad) en anders in een dorp (27%).

- **Potentiële leden (1.326 afgeronde vragenlijsten)**

93% van de potentiële leden (leads) die de vragenlijst hebben ingevuld is 55+. Zij rijden regelmatig op een elektrische fiets (66%), gevolgd door een stadsfiets (40%) of toer/reisfiets (21%). De potentiële leden wonen voor het merendeel in de stad (58%, waarvan 20% in een grote stad) en anders in een dorp (37%).

- **Jongeren (1.449 afgeronde vragenlijsten)**

Hiervan is 66% tussen de 16 en 24 jaar. Zij rijden regelmatig op een stadsfiets (75%), elektrische fiets (36%) of mountainbike (8%). Ongeveer de helft van de jongeren woont in een stad (51%, waarvan 15% in een grote stad). Ook woont een grote groep in een dorp (46%, waarvan 8% in een klein dorp).

### **Leeftijd**

55% van de respondenten is 65 jaar of ouder. In Nederland als geheel is dit percentage 21%, deze groep is dus oververtegenwoordigd in deze peiling. Jongeren zijn goed vertegenwoordigd doordat de vragenlijst uitgezet is via TeamAlert. Met name de leeftijdsgroep 25 tot 45 jaar is ondervertegenwoordigd.

Leeftijd	Totaal	Leden	Potentiële leden	Jongeren
12-16	6%	0%	0%	30%
16-24	13%	0%	0%	66%
25-34	2%	1%	0%	4%
35-44	2%	3%	1%	0%
45-54	6%	7%	5%	0%
55-64	17%	21%	19%	0%
65-74	37%	44%	50%	0%
75-84	17%	21%	22%	0%
85+	1%	2%	2%	0%

### **Stedelijkheid**

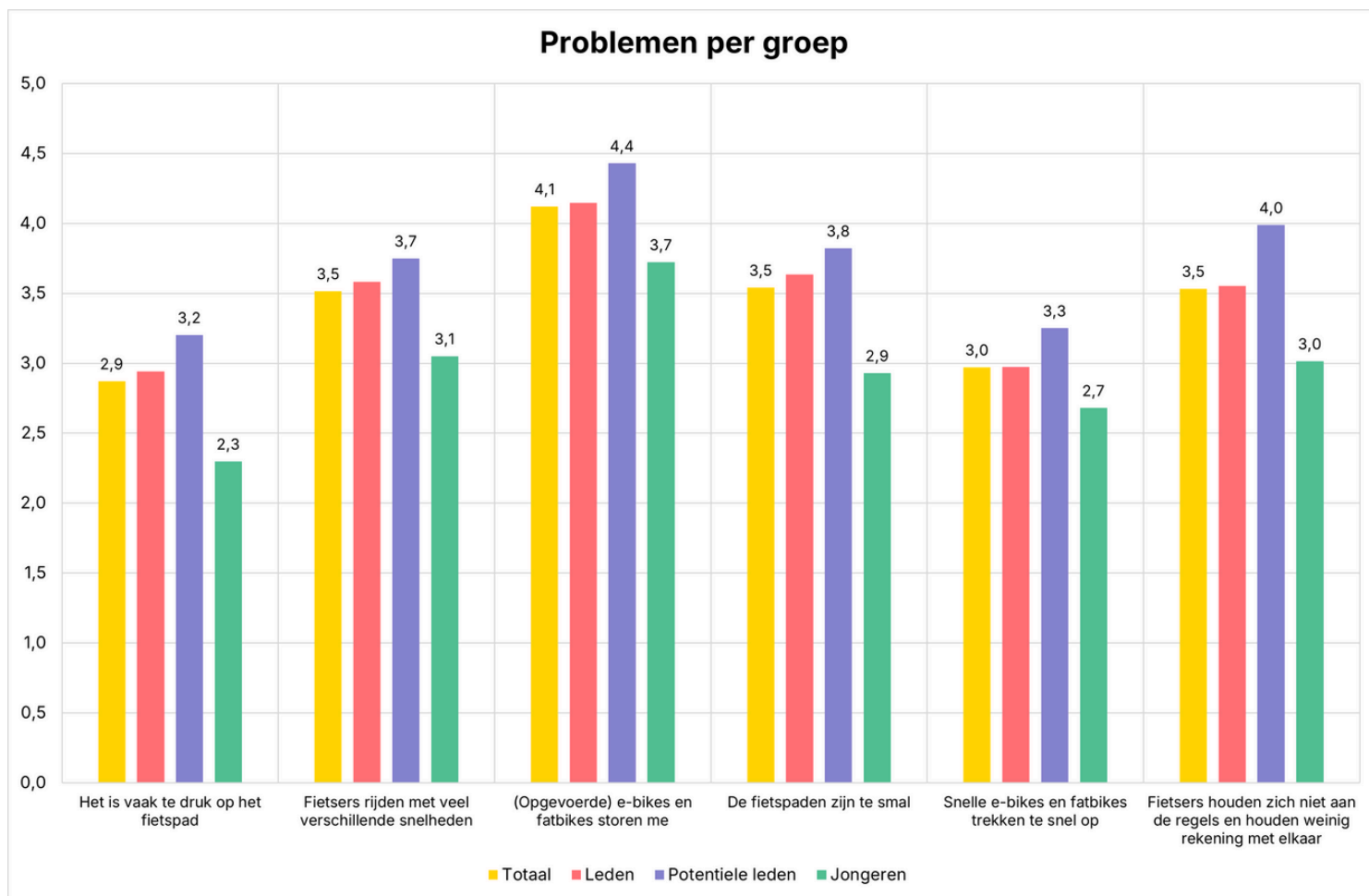
De meeste respondenten wonen in steden. De leden wonen vaak in een grote stad. De jongeren wonen juist meer dan de (potentiële) leden in een dorp of het buitengebied.

<b>Stedelijkheid</b>	<b>Totaal</b>	<b>Leden</b>	<b>Potentiële leden</b>	<b>Jongeren</b>
Grote stad	25%	29%	20%	15%
Stad	38%	38%	38%	36%
Dorp	31%	27%	37%	38%
Klein dorp	4%	3%	4%	8%
Buitengebied	2%	2%	2%	3%

# 3. Ervaren problemen

We legden zes problemen voor. Respondenten konden een getal aangeven van 1 = geen probleem tot 5 = groot probleem:

- Een score onder 3 betekent: het is eigenlijk geen probleem
- Een score van 3 betekent: het is een probleem, maar niet heel erg
- Een score van score 4 en hoger betekent: het is een aanzienlijk probleem



**Drukke op het fietspad** wordt niet als een groot probleem ervaren (2,9).

Met een 3,5 gemiddeld is het een probleem dat fietsers met **veel verschillende snelheden rijden**. Dit is geen groot probleem. Leden en potentiële leden ervaren hier wel meer problemen mee dan jongeren.

**(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes** worden als een groot probleem (4,1) ervaren. Dit wordt in alle groepen zo ervaren, al is het bij de jongeren iets minder uitgesproken.

**Te smalle fietspaden** zijn een probleem, maar geen groot probleem (3,5). Daarbij moet opgemerkt worden dat de jongeren de gemiddelde score naar beneden halen: zij herkennen het probleem minder dat de leden en de potentiële leden wel duidelijk ervaren.

Dat **e-bikes en fatbikes te snel optrekken** is niet echt een probleem. Alleen de potentiële leden hebben hier een score boven de 3.

Dat **fietsers zich niet aan de regels houden en weinig rekening houden met elkaar** wordt gezien als een probleem. Ook dit punt komt net boven de 3,5 gemiddeld uit. Opvallend hierbij is dat dit probleem vooral gezien wordt door de potentiële leden en minder door de leden en nog minder door de jongeren.

Over het geheel gezien zien we een aantal beperkte problemen: snelheidsverschillen, te smalle fietspaden en rekening houden met elkaar. Eén probleem springt er bovenuit en dat zijn de (opgevoerde) e-bikes en fatbikes. Dat probleem wordt in alle groepen herkend.

*Een gemiddelde score zegt niet alles. Het gaat ook om de spreiding van de antwoorden. Op een individuele vraag is er geen heldere maat voor spreiding. Daarom rapporteren we in Bijlage I de spreiding op elk probleem apart.*

### **Effect van leeftijd op de ervaren problemen**

Hoe ouder mensen zijn, hoe meer problemen zij over het algemeen ervaren. Dat valt op te maken uit onderstaande tabel.

Het valt op dat vanaf een leeftijd van 65 alle problemen gemiddeld ten minste een 3 krijgen. Zo ervaren deze groepen een probleem met te snel optrekkende e-bikes en fatbikes, anders dan bij de jongere groepen.

Er is één probleem dat in alle leeftijdsgroepen naar voren komt: '(opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me'. In alle leeftijdscategorieën scoort deze 3 of hoger. Dit ook algemeen het hoogst scorende probleem.

Gemiddelden - Problemen per leeftijdsgroep	12-16	16-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-84	85+
Het is vaak te druk op het fietspad	2,3	2,3	2,5	2,6	2,8	3,0	3,0	3,1	3,2
Fietsers rijden met veel verschillende snelheden	2,9	3,1	3,2	3,0	3,4	3,5	3,7	3,8	3,9
(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me	3,4	3,8	3,9	3,7	3,9	4,1	4,3	4,3	4,4
De fietspaden zijn te smal	3,0	2,9	3,2	3,6	3,6	3,6	3,7	3,8	3,8
Snelle e-bikes en fatbikes trekken te snel op	2,5	2,8	2,4	2,4	2,6	2,8	3,1	3,3	3,5
Fietsers houden zich niet aan de regels en houden weinig rekening met elkaar	2,8	3,1	3,1	3,0	3,3	3,5	3,7	3,8	3,8

## Effect van stedelijkheid op ervaren problemen

Hoe groter de plaats waar de respondenten in wonen, hoe meer problemen zij ervaren. Dit verschil is niet heel groot, maar wel duidelijk aanwezig.

Gemiddelde problemen naar stedelijkheid	Grote stad	Stad	Dorp	Klein dorp	Buitengebied
Drukke is een probleem	3,2	2,8	2,7	2,5	2,4
Fietsers rijden met veel verschillende snelheden	3,7	3,5	3,4	3,3	3,1
(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me	4,2	4,2	4,0	3,8	3,8
De fietspaden zijn te smal	3,6	3,6	3,5	3,4	3,5
Snelle e-bikes en fatbikes trekken te snel op	3,1	3,0	2,9	2,8	2,6
Fietsers houden zich niet aan de regels en houden weinig rekening met elkaar	3,7	3,5	3,5	3,2	3,1

# 4. Maatregelen

Problemen vragen om maatregelen. Wij stelden 12 mogelijke maatregelen voor. Ook hier geldt een schaal van 1 (geen goed idee) tot 5 (zeer goed idee). Een gemiddelde score van 3,5 betekent dat het als maatregel kan rekenen op een klein draagvlak. Vanaf een score van 4 is er aanzienlijk draagvlak voor een maatregel.

Gemiddelden per groep	Totaal	Leden	Potentiële leden	Jongeren
Fietspaden breder maken	4,0	4,1	4,1	3,6
Snelle fietsers laten rijden op de rijbaan (als dat veilig kan)	3,4	3,6	3,6	2,6
Maximumsnelheid van 20 km/u op het fietspad	3,0	3,1	3,3	2,4
Het opvoeren van e-bikes en fatbikes verbieden	4,7	4,8	4,8	4,2
Strenger controleren op opgevoerde e-bikes en fatbikes	4,6	4,7	4,8	4,1
Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen	4,3	4,5	4,5	3,8
Kentekenplicht voor alle e-bikes	3,0	3,1	2,9	2,7
Minimumleeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes	3,5	3,5	3,4	4,1
Minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes en fatbikes	4,0	4,1	4,2	3,5
Helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike	3,5	3,7	3,7	2,9
Campagne over beter gedrag en meer begrip in het verkeer	3,7	3,8	4,0	3,2
Fietsvaardigheid verbeteren voor jong en oud	3,7	3,7	3,9	3,5

1. De eerste maatregel betreft het verbreden van fietspaden. Deze maatregel kan op brede steun rekenen. Deze steun is er met name onder de leden en de potentiële leden. De jongeren gaven eerder al aan dat zij het probleem van te smalle fietspaden minder zagen. Desondanks kan deze maatregel ook onder jongeren rekenen op een klein draagvlak.

2. Snelle fietsers laten rijden op de rijbaan (als dat veilig kan) is een maatregel met een beperkt draagvlak. Dit draagvlak komt vanuit de leden en de potentiële leden. De jongeren vinden deze maatregel geen goed idee.

3. Er is weinig draagvlak voor het invoeren van een maximumsnelheid van 20 km/uur op het fietspad, waarvan het minste draagvlak onder jongeren. Uit nadere analyse van de cijfers blijkt dat de leden hierover sterk verdeeld zijn: 25% geeft deze maatregel een score 1, 29% geeft een score van 5.

4. Het verbieden van het opvoeren e-bikes en fatbikes kan op ruime steun rekenen in alle groepen.

5. Datzelfde geldt voor strengere controle op opgevoerde e-bikes en fatbikes.

6. Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen, kan ook op brede steun rekenen. Al blijft de score van de jongeren hier wel onder de 4 (3,8).

7. Een kentekenplicht voor alle e-bikes kan niet op steun rekenen. Zowel onder de potentiële leden als onder de jongeren scoort dit onder de 3. Bij de leden krijgt het een 3,1. Bij nadere analyse blijkt dat in alle drie de respondentengroepen de extreme scores (1 en 5) veel zijn gekozen. Dit duidt op uiteenlopende meningen. Het gemiddelde geeft dus een vertekend beeld.

Kentekenplicht voor alle e-bikes	Score 1	Score 2	Score 3	Score 4	Score 5
Totaal	26%	12%	20%	13%	28%
Leden	24%	11%	21%	14%	30%
Potentiële leden	33%	11%	18%	10%	28%
Jongeren	29%	18%	19%	14%	21%

8. Een veelgehoorde maatregel is het instellen van een minimumleeftijd voor e-bikes. Wij vroegen twee varianten uit. Als eerste een leeftijdsgrens van 12 jaar. Deze kan rekenen op een klein draagvlak. Opvallend is dat het vooral de jongeren zijn die deze maatregel steunen (4,1).

9. Als we de minimumleeftijd op 16 zetten dan zijn de jongeren iets minder enthousiast (3,5). Onder leden en de potentiële leden is hier wel aanzienlijk draagvlak voor. Gemiddeld genomen is hier draagvlak voor (4,0).

10. Een helmplicht voor iedereen op een e-bike of fatbike is een maatregel met beperkte steun. De steun is beperkt aanwezig bij de leden en de potentiële leden (beiden 3,7), maar afwezig onder de jongeren (2,9).

11. Een campagne over beter gedrag in het verkeer kan vooral op steun rekenen van de leden (3,8) en de potentiële leden (4,0). De maatregel kent enig draagvlak met een gemiddelde van 3,7.

12. Als laatste maatregel stelden we voor om de fietsvaardigheid van jong en oud te verbeteren. Deze maatregel kan met een 3,7 op draagvlak rekenen, maar niet heel uitgesproken.

*Ook bij het rapporteren van deze waarden geeft alleen het gemiddelde een vertekend beeld. In bijlage II zijn de scores op alle maatregelen en de spreiding daarvan te vinden.*

## Maatregelen naar leeftijd

Hoe ouder men is, hoe meer draagvlak er over het algemeen is voor maatregelen. Dit sluit aan op dat men meer problemen ervaart met een hogere leeftijd.

Steun voor maatregelen naar leeftijd	12-16	16-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-84	85+
Fietspaden breder maken	3,8	3,6	3,8	4,1	4,1	4,0	4,1	4,1	4,1
Snelle fietsers laten rijden op de rijbaan (als dat veilig kan)	2,8	2,6	2,7	3,1	3,5	3,5	3,7	3,7	3,8
Maximumsnelheid van 20 km/u op het fietspad	2,2	2,4	2,5	2,0	2,5	2,8	3,3	3,6	3,9
Het opvoeren van e-bikes en fatbikes verbieden	4,0	4,3	4,6	4,6	4,6	4,7	4,8	4,8	4,8
Strenger controleren op opgevoerde e-bikes en fatbikes	3,9	4,2	4,5	4,6	4,7	4,7	4,8	4,8	4,8
Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen	3,6	3,9	4,0	4,1	4,3	4,3	4,5	4,6	4,6
Kentekenplicht voor alle e-bikes	2,5	2,7	2,9	2,9	3,3	3,1	3,1	3,1	3,0
Minimumleeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes	3,9	4,1	3,8	3,9	3,4	3,5	3,4	3,4	3,4
Minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes en fatbikes	2,6	3,8	4,0	3,8	3,9	4,1	4,1	4,2	4,2
Helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike	2,5	3,0	3,1	2,9	3,3	3,5	3,8	3,9	3,8
Campagne over beter gedrag en meer begrip in het verkeer	3,1	3,3	3,2	3,3	3,3	3,7	3,9	4,1	4,1
Fietsvaardigheid verbeteren voor jong en oud	3,4	3,5	3,5	3,6	3,6	3,7	3,8	3,9	3,8

Alleen bij de maatregel "minimumleeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes" zien we een ander patroon. Daar is de steun juist het grootst bij de jongeren en neemt die af met een hogere leeftijd. Dit is te verklaren omdat jongeren ook zelf getroffen worden door zo'n leeftijdsgrens. Zij kiezen waarschijnlijk de maatregel die het minst effect op hen heeft.

## Steun voor maatregelen naar stedelijkheid

Stedelijkheid heeft maar zeer beperkt effect op het draagvlak voor een maatregel.

Steun voor maatregelen naar stedelijkheid	Grote stad	Stad	Dorp	Klein dorp	Buitengebied
Fietspaden breder maken	4,0	4,0	4,0	3,8	4,1
Snelle fietsers laten rijden op de rijbaan (als dat veilig kan)	3,7	3,4	3,3	3,4	3,2
Maximumsnelheid van 20 km/u op het fietspad	3,2	3,0	2,9	2,6	2,6
Het opvoeren van e-bikes en fatbikes verbieden	4,7	4,7	4,6	4,5	4,6
Strenger controleren op opgevoerde e-bikes en fatbikes	4,7	4,7	4,6	4,5	4,6
Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen	4,4	4,4	4,3	4,2	4,1
Kentekenplicht voor alle e-bikes	3,4	3,0	2,7	2,6	2,6
Minimumleeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes	3,6	3,6	3,5	3,7	3,7
Minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes en fatbikes	4,1	4,0	3,9	3,6	3,7
Helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike	3,7	3,5	3,5	3,2	3,2
Campagne over beter gedrag en meer begrip in het verkeer	3,7	3,7	3,8	3,6	3,8
Fietsvaardigheid verbeteren voor jong en oud	3,7	3,7	3,7	3,7	3,6

Algemeen kan worden gezegd dat er voor vrijwel alle maatregelen meer draagvlak is in de grote steden. Bij de 'kentekenplicht voor alle e-bikes en fatbikes' en 'snelle fietsers laten rijden op de rijbaan' zijn deze verschillen (tussen grote stad – buitengebied) het grootst.

### **Steun voor maatregelen naar fietsgebruik**

De voorgestelde maatregelen grijpen soms in op algemene verkeersregels voor fietsen (bijvoorbeeld maximumsnelheid op het fietspad). Soms zijn het maatregelen die gelden voor specifieke groepen fietsers (bijvoorbeeld helmplicht voor e-bikes en fatbikes). We hebben daarom gekeken hoe het draagvlak is vanuit bepaalde groepen fietsers.

In de tabel op de volgende pagina zie je de gemiddelde scores op maatregelen per groep fietsers. Hierbij is ook het aantal respondenten per groep fietsers weergegeven. We hebben die scores gemarkeerd waarbij het gemiddelde van de groep fietsers 0,2 punt (groen) of -0,2 punt (rood) afwijkt.

Gekeken naar de maatregel 'kentekenplicht voor e-bikes', is het grote verschil tussen stadsfietsers en e-bike-fietsers opvallend. Deze maatregel kan onder de e-bike-, fatbike- en speed pedelec-rijders niet op draagvlak rekenen.

Gekeken naar de maatregel 'helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike' dan zien we onder de e-bike-rijders ook minder draagvlak vergeleken bij andere groepen fietsers.

Verder valt op dat de fatbike-rijders een sterk afwijkend profiel hebben van de andere fietsers. Zij zien bijvoorbeeld niets in een maximumsnelheid op het fietspad of een helmplicht.

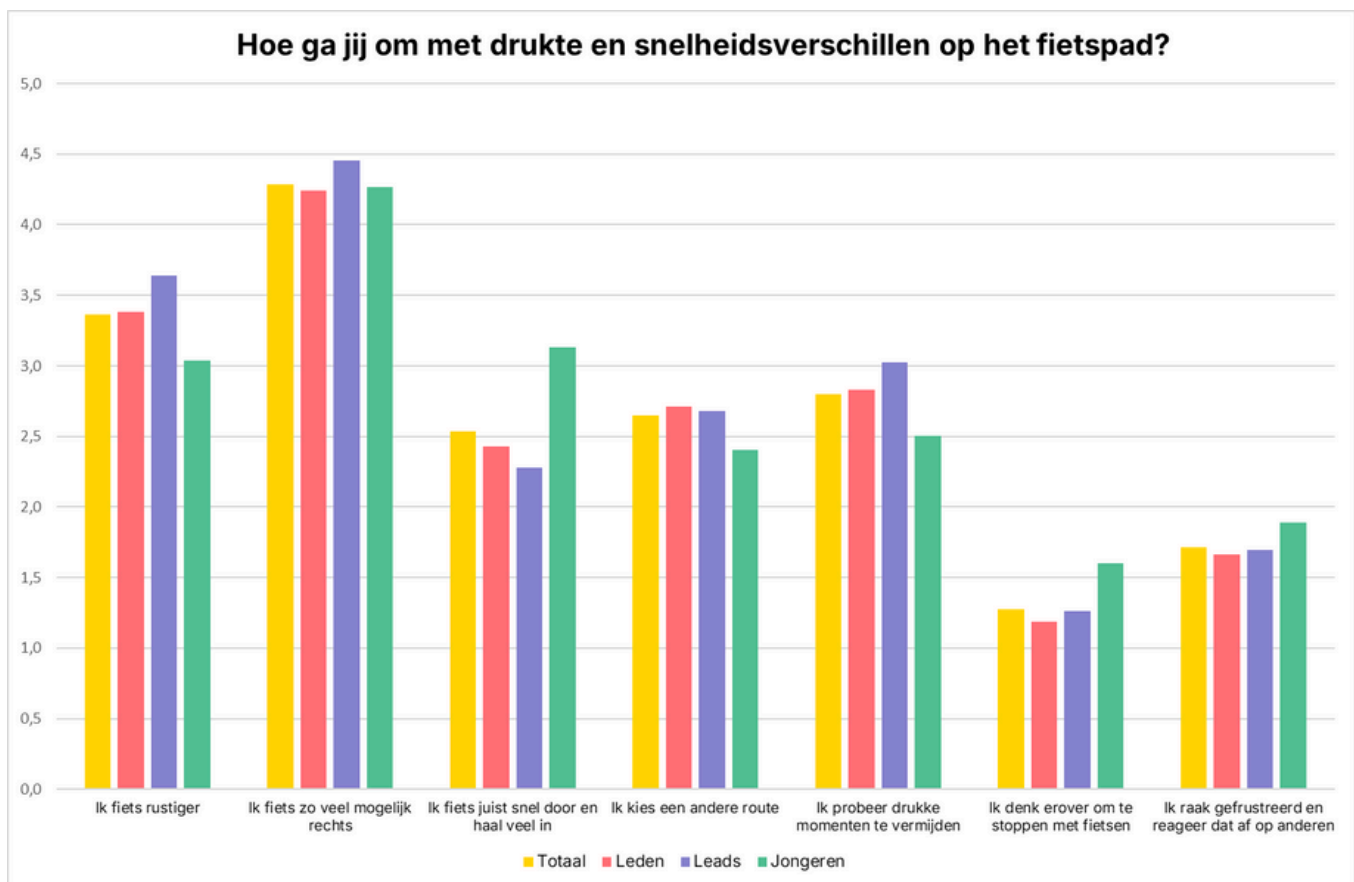
Tot slot zien we dat er vanuit de driewiel-fiets- en handbike-gebruikers juist meer draagvlak is voor vrijwel alle voorgestelde maatregelen.

Regelmatig gebruikte fiets	Stads-fiets	Elektrische fiets	Bak-fiets	Cargo-bike	Driewiel-fiets	Fat-bike	Gravel-bike	Hand-bike	Lig-fiets	Mountain-bike	Race-fiets	Speed-pedelec	Tandem	Toerfiets/Reisfiets	Vouw-fiets	Anders, namelijk:
<b>#aantal respondenten</b>	4531	3401	154	33	126	54	262	18	131	455	910	118	96	2019	511	265
Fietspaden breder maken	3,9	4,1	4,2	4,2	4,4	4,3	4,2	4,1	4,1	3,9	4,1	4,4	4,2	4,0	4,0	4,1
Snelle fietsers laten rijden op de rijbaan (als dat veilig kan)	3,4	3,3	3,3	3,3	3,7	2,9	3,5	4,1	3,5	3,0	3,5	2,6	3,7	3,8	3,7	3,3
Maximumsnelheid van 20 km/u op het fietspad	3,0	2,9	2,4	2,4	3,5	1,9	1,9	3,1	2,1	2,2	2,2	1,9	2,7	3,1	3,1	2,8
Het opvoeren van e-bikes en fatbikes verbieden	4,6	4,7	4,6	4,8	4,8	2,9	4,7	4,9	4,6	4,5	4,6	4,5	4,7	4,8	4,7	4,6
Strenger controleren op opgevoerde e-bikes en fatbikes	4,6	4,7	4,6	4,9	4,8	2,6	4,6	4,8	4,6	4,3	4,6	4,6	4,8	4,8	4,7	4,6
Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen	4,3	4,3	4,3	4,4	4,4	2,6	4,2	4,4	4,0	4,2	4,3	3,5	4,3	4,5	4,4	4,3
Kentekenplicht voor alle e-bikes	3,2	2,5	2,9	3,5	2,9	1,9	3,1	2,9	2,9	2,9	3,1	2,6	3,3	3,4	3,2	3,1
Minimumleeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes	3,6	3,5	3,8	3,9	3,4	3,9	3,5	4,3	3,2	3,7	3,5	3,6	3,6	3,4	3,6	3,4
Minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes en fatbikes	4,0	3,9	3,9	4,2	4,1	2,6	4,0	4,1	4,0	3,8	4,0	3,8	3,8	4,1	4,1	4,0
Helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike	3,6	3,3	3,3	3,9	3,8	1,5	3,5	3,8	3,1	3,4	3,6	3,5	3,5	3,8	3,5	3,4
Campagne over beter gedrag en meer begrip in het verkeer	3,6	3,9	3,6	3,8	4,0	3,2	3,6	3,9	3,6	3,5	3,7	3,5	3,7	3,8	3,6	3,7
Fietsvaardigheid verbeteren voor jong en oud	3,6	3,8	3,8	4,0	4,0	3,4	3,8	4,1	3,5	3,7	3,7	3,5	3,6	3,7	3,6	3,8

# 5. Omgaan met drukte

We vroegen aan respondenten: Hoe ga jij om met drukte en snelheidsverschillen op de fietspaden? We boden wederom een aantal mogelijkheden aan. Mensen werd gevraagd of zij dit gedrag vertonen op een 5-puntsschaal (1 klopt helemaal niet, 5 klopt helemaal).

- Een score van 2 of lager betekent dat dit zeer weinig gebeurt
- Een score van 2,5 betekent dat het weinig gebeurt
- Een score van 3 is neutraal
- Een score van boven de 3,5 betekent dat het gebeurt
- Een score van 4 dat het veel gebeurt



Veel mensen geven aan bij drukte beter rechts te gaan rijden. Dat gebeurt in alle respondentengroepen. Met name potentiële leden geven daarnaast aan dat zij in drukke omstandigheden rustiger gaan fietsen.

Jongeren geven vaker aan dan (potentiële) leden juist snel door te fietsen bij drukte. Maar deze score onder jongeren (3,1) is relatief neutraal.

Weinig respondenten denken erover om te stoppen met fietsen bij drukte. Het is wel opvallend dat het meer jongeren zijn die hieraan denken.

Het opvallendste is dat er – gekeken naar alle gedragingen - weinig scores boven de 3,5 zitten. Alleen de gedraging 'ik fiets zoveel mogelijk rechts' is veelgebruikt. Dit kan erop duiden dat wij niet de juiste gedragingen hebben uitgevraagd of dat er niet één manier is van reageren op drukte.

### Effect van leeftijd op omgaan met drukte

Omgaan met drukte is leeftijdsgebonden. Zo zagen we al dat jongeren meer dan andere groepen sneller gaan fietsen in drukke omstandigheden. We zien ook dat de 65+'er meer probeert om de drukke momenten te mijden. Dit tekent wellicht ook de keuzevrijheid die de fietsers in deze leeftijdsgroep hebben om zelf te kiezen wanneer ze op pad gaan. Dit in tegenstelling tot mensen die op een vaste tijd op school of werk aanwezig moeten zijn.

Wat doe je bij drukte naar leeftijd	12-16	16-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-84	85+
Ik fiets rustiger	3,1	3,0	3,0	2,9	2,9	3,2	3,5	3,7	3,9
Ik fiets zo veel mogelijk rechts	4,2	4,3	4,1	4,0	4,1	4,2	4,3	4,4	4,4
Ik fiets juist snel door en haal veel in	3,2	3,1	3,2	3,4	3,2	2,7	2,3	2,0	1,9
Ik kies een andere route	2,3	2,4	2,7	2,8	2,9	2,8	2,7	2,7	2,6
Ik probeer drukke momenten te vermijden	2,6	2,5	2,5	2,3	2,6	2,6	3,0	3,1	3,2
Ik denk erover om te stoppen met fietsen	1,5	1,6	1,4	1,1	1,1	1,1	1,2	1,3	1,7
Ik raak gefrustreerd en reageer dat af op anderen	1,8	1,9	1,7	1,8	1,8	1,7	1,6	1,7	1,7

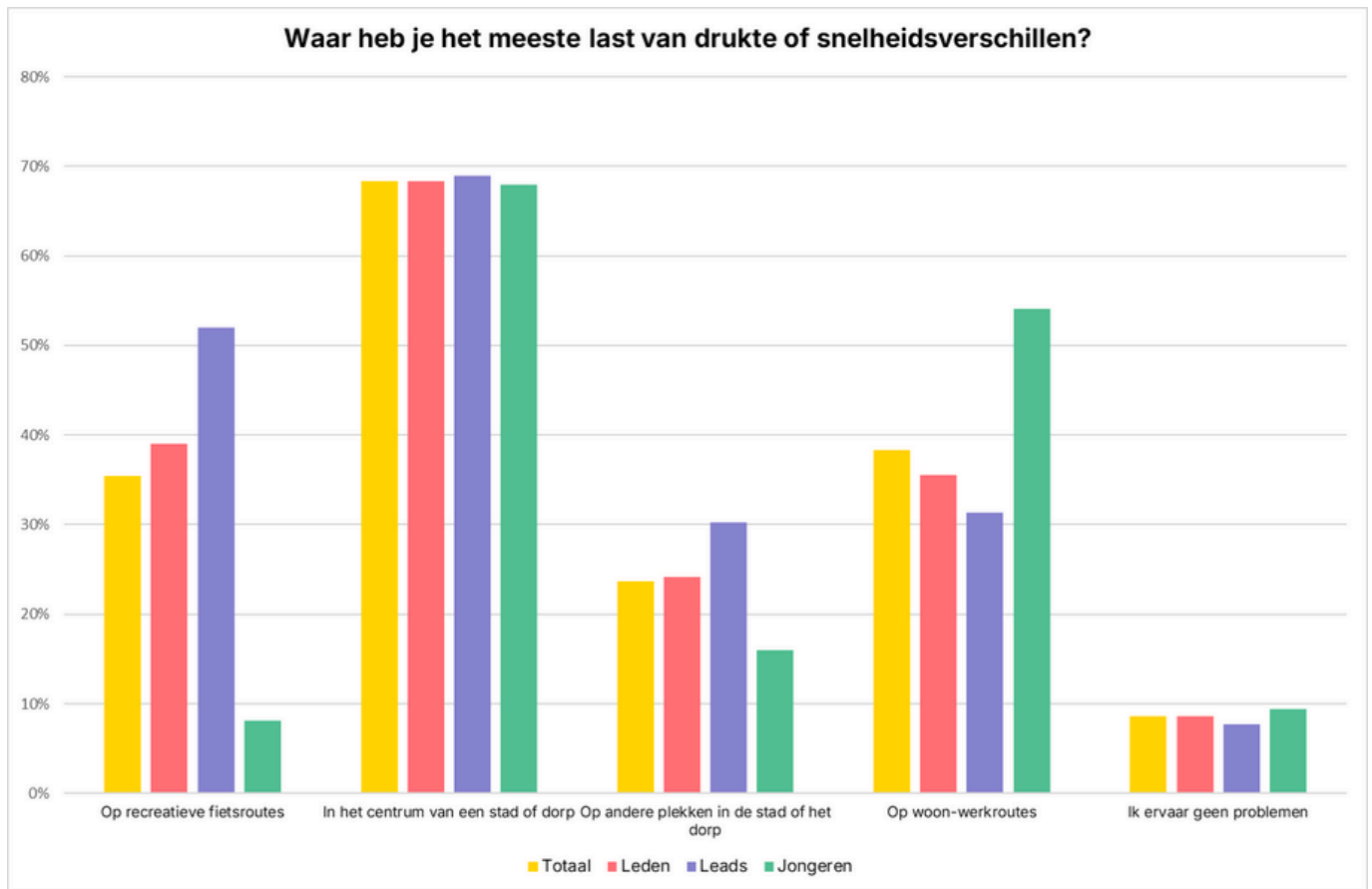
### Effect van stedelijkheid op omgaan met drukte

Als het gaat om stedelijkheid is er niet veel verschil tussen groepen hoe men om gaat met drukte. Wel valt op dat juist mensen in het buitengebied vaker aangeven dat ze drukke momenten proberen te vermijden.

Wat doe je bij drukte naar stedelijkheid	Grote stad	Stad	Dorp	Klein dorp	Buitengebied
Ik fiets rustiger	3,4	3,4	3,4	3,3	3,3
Ik fiets zo veel mogelijk rechts	4,2	4,3	4,3	4,3	4,3
Ik fiets juist snel door en haal veel in	2,5	2,5	2,5	2,6	2,6
Ik kies een andere route	2,8	2,6	2,6	2,6	2,8
Ik probeer drukke momenten te vermijden	2,9	2,7	2,8	2,8	3,1
Ik denk erover om te stoppen met fietsen	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3
Ik raak gefrustreerd en reageer dat af op anderen	1,8	1,7	1,7	1,7	1,6

# 6. Waar is het druk?

We vroegen de respondenten in welke gebieden zij drukte op het fietspad ervaren.



Alle groepen respondenten ervaren drukte in centrumgebieden. De groep mensen die helemaal geen drukte ervaren is klein. Potentiële leden ervaren drukte op recreatieve fietsroutes, jongeren ervaren dit niet. De jongeren ervaren de drukte wel op hun woon-werkroute. Daar is de score van de andere groepen weer lager. Dit kan waarschijnlijk worden verklaard door de mate waarin de groepen in aanraking komen met deze locaties. Jongeren fietsen waarschijnlijk minder recreatief dan de potentiële leden. En de potentiële leden fietsen waarschijnlijk minder woon-werkroutes dan jongeren.

## Drukke locaties naar leeftijd

Als we kijken naar de verdeling over de leeftijden dan valt op dat de ervaring van drukte op recreatieve fietsroutes toeneemt met leeftijd. Dit patroon zien we niet bij de andere locaties. Wel zien we de afname van ervaren drukte op woon-werkroutes vanaf de pensioenleeftijd (zie grafiek volgende pagina).

Waar ervaar je drukte naar leeftijd	12-16	16-24	25-34	35-44	45-54	55-64	65-74	75-84	85+
Op recreatieve fietsroutes	7%	8%	19%	17%	28%	36%	45%	49%	49%
In het centrum van een stad of dorp	59%	72%	74%	66%	63%	68%	71%	65%	62%
Op andere plekken in de stad of het dorp	13%	17%	20%	22%	25%	23%	27%	26%	24%
Op woon-werkroutes	57%	53%	53%	48%	47%	48%	31%	24%	21%
Ik ervaar geen problemen	12%	9%	6%	12%	12%	9%	7%	10%	7%

### Drukke locaties naar stedelijkheid

De drukte van een centrum neemt toe met stedelijkheid. Dit loopt op tot 81% van de respondenten die drukte ervaart in het centrum. In de grote steden is de groep die geen problemen met drukte ervaart het kleinst. Dit duidt erop dat drukte in de grote steden meer aanwezig is dan in kleinere steden, dorpen en het buitengebied.

Waar ervaar je drukte naar stedelijkheid	Grote stad	Stad	Dorp	Klein dorp	Buitengebied
Op recreatieve fietsroutes	29%	37%	40%	32%	36%
In het centrum van een stad of dorp	81%	69%	61%	56%	52%
Op andere plekken in de stad of het dorp	27%	26%	20%	16%	14%
Op woon-werkroutes	45%	38%	35%	32%	29%
Ik ervaar geen problemen	5%	8%	10%	18%	20%

# 7. Open antwoorden

De respondenten kregen de mogelijkheid om zelf maatregelen te benoemen die niet in de lijst stonden. Hier is veel gebruik van gemaakt.

Opvallend is dat er vooral veel klachten werden benoemd die buiten het onderwerp van deze ledenpeiling vallen. Denk aan de slechte staat van onderhoud van fietspaden en het beperken van de snelheid van de auto.

Gericht op het onderwerp van deze ledenpeiling is er een duidelijke roep om meer te doen met het gedrag van fietsers. Dat geldt niet alleen voor e-bikes en fatbikes, maar ook voor wielrenners, scholieren en senioren.

Ook is er een duidelijke roep om stevigere handhaving op opgevoerde fietsen en slecht rijgedrag.

Verder valt het op dat een groot deel van de respondenten oproept om alle e-bikes en fatbikes een bromfiets te noemen.

# Bijlage I

Spreiding antwoorden bij de vragen naar ervaren problemen

Leden percentages	Score 1	Score 2	Score 3	Score 4	Score 5
Het is vaak te druk op het fietspad	4%	10%	29%	32%	25%
Fietsers rijden met veel verschillende snelheden	5%	13%	24%	34%	24%
(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me	3%	7%	13%	25%	52%
De fietspaden zijn te smal	4%	10%	29%	32%	25%
Snelle e-bikes en fatbikes trekken te snel op	18%	20%	25%	19%	18%
Fietsers houden zich niet aan de regels en houden weinig rekening met elkaar	4%	15%	27%	28%	25%

Potentiële leden percentages	Score 1	Score 2	Score 3	Score 4	Score 5
Het is vaak te druk op het fietspad	3%	7%	27%	31%	33%
Fietsers rijden met veel verschillende snelheden	6%	11%	19%	33%	32%
(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me	3%	4%	7%	17%	68%
De fietspaden zijn te smal	3%	7%	27%	31%	33%
Snelle e-bikes en fatbikes trekken te snel op	16%	14%	24%	18%	27%
Fietsers houden zich niet aan de regels en houden weinig rekening met elkaar	2%	8%	20%	28%	42%

Jongeren percentages	Score 1	Score 2	Score 3	Score 4	Score 5
Het is vaak te druk op het fietspad	11%	25%	33%	20%	10%
Fietsers rijden met veel verschillende snelheden	11%	19%	33%	27%	9%
(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me	10%	9%	17%	29%	36%
De fietspaden zijn te smal	11%	25%	33%	20%	10%
Snelle e-bikes en fatbikes trekken te snel op	26%	23%	21%	17%	13%
Fietsers houden zich niet aan de regels en houden weinig rekening met elkaar	8%	27%	32%	19%	13%

Hele peiling percentages	Score 1	Score 2	Score 3	Score 4	Score 5
Het is vaak te druk op het fietspad	5%	12%	29%	30%	23%
Fietsers rijden met veel verschillende snelheden	6%	14%	25%	33%	23%
(Opgevoerde) e-bikes en fatbikes storen me	4%	7%	12%	24%	52%
De fietspaden zijn te smal	5%	12%	29%	30%	23%
Snelle e-bikes en fatbikes trekken te snel op	19%	20%	24%	18%	19%
Fietsers houden zich niet aan de regels en houden weinig rekening met elkaar	5%	16%	27%	27%	26%

# Bijlage II

Spreiding antwoorden bij de vragen naar maatregelen

Leden percentages	Score 1	Score 2	Score 3	Score 4	Score 5
Fietspaden breder maken	2%	5%	19%	28%	45%
Snelle fietsers laten rijden op de rijbaan (als dat veilig kan)	11%	10%	17%	28%	34%
Maximumsnelheid van 20 km/u op het fietspad	25%	14%	16%	16%	29%
Het opvoeren van e-bikes en fatbikes verbieden	1%	1%	4%	7%	86%
Strenger controleren op opgevoerde e-bikes en fatbikes	1%	1%	4%	10%	84%
Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen	3%	3%	10%	14%	70%
Kentekenplicht voor alle e-bikes	24%	11%	21%	14%	30%
Minimumleeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes	24%	6%	13%	15%	42%
Minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes en fatbikes	8%	6%	13%	15%	58%
Helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike	14%	9%	17%	16%	44%
Campagne over beter gedrag en meer begrip in het verkeer	6%	9%	25%	23%	38%
Fietsvaardigheid verbeteren voor jong en oud	4%	9%	29%	27%	31%

Potentiële percentages	Score 1	Score 2	Score 3	Score 4	Score 5
Fietspaden breder maken	4%	4%	18%	25%	49%
Snelle fietsers laten rijden op de rijbaan (als dat veilig kan)	15%	8%	16%	22%	38%
Maximumsnelheid van 20 km/u op het fietspad	24%	11%	12%	14%	39%
Het opvoeren van e-bikes en fatbikes verbieden	2%	1%	3%	4%	90%
Strenger controleren op opgevoerde e-bikes en fatbikes	2%	1%	2%	6%	90%
Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen	4%	3%	8%	11%	74%
Kentekenplicht voor alle e-bikes	33%	11%	18%	10%	28%
Minimumleeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes	29%	6%	9%	11%	45%
Minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes en fatbikes	8%	5%	11%	12%	64%
Helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike	17%	7%	15%	14%	46%
Campagne over beter gedrag en meer begrip in het verkeer	6%	5%	19%	20%	49%
Fietsvaardigheid verbeteren voor jong en oud	5%	7%	24%	23%	42%

Jongeren percentages	Score 1	Score 2	Score 3	Score 4	Score 5
Fietspaden breder maken	2%	11%	28%	38%	21%
Snelle fietsers laten rijden op de rijbaan (als dat veilig kan)	25%	25%	18%	19%	13%
Maximumsnelheid van 20 km/u op het fietspad	38%	21%	16%	12%	12%
Het opvoeren van e-bikes en fatbikes verbieden	6%	6%	8%	15%	65%
Strenger controleren op opgevoerde e-bikes en fatbikes	6%	7%	11%	17%	60%
Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen	7%	10%	18%	22%	43%
Kentekenplicht voor alle e-bikes	29%	18%	19%	14%	21%
Minimumleeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes	8%	7%	11%	20%	54%
Minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes en fatbikes	18%	13%	14%	13%	41%
Helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike	31%	16%	16%	11%	26%
Campagne over beter gedrag en meer begrip in het verkeer	12%	18%	26%	22%	22%
Fietsvaardigheid verbeteren voor jong en oud	5%	15%	29%	27%	24%

Totale percentages	Score 1	Score 2	Score 3	Score 4	Score 5
Fietspaden breder maken	3%	6%	21%	30%	41%
Snelle fietsers laten rijden op de rijbaan (als dat veilig kan)	14%	13%	17%	26%	30%
Maximumsnelheid van 20 km/u op het fietspad	27%	14%	16%	15%	28%
Het opvoeren van e-bikes en fatbikes verbieden	2%	2%	4%	8%	83%
Strenger controleren op opgevoerde e-bikes en fatbikes	2%	2%	5%	11%	80%
Fietsfabrikanten verplichten om opvoeren en snel optrekken te voorkomen	4%	4%	11%	15%	66%
Kentekenplicht voor alle e-bikes	26%	12%	20%	13%	28%
Minimumleeftijd van 12 jaar voor e-bikes en fatbikes	22%	6%	12%	15%	45%
Minimumleeftijd van 16 jaar voor e-bikes en fatbikes	10%	7%	13%	14%	56%
Helmplicht voor iedereen op een e-bike en fatbike	18%	10%	16%	15%	41%
Campagne over beter gedrag en meer begrip in het verkeer	7%	10%	24%	22%	37%
Fietsvaardigheid verbeteren voor jong en oud	4%	10%	28%	26%	32%