



Geachte leden van de programmacommissie voor de Provinciale Statenverkiezingen in Flevoland,

Op woensdag 17 maart 2027 vinden de verkiezingen voor de Provinciale Staten plaats, en de komende periode werkt u aan het verkiezingsprogramma. De Fietzersbond vraagt u om de fiets daarin een stevige en ambitieuze plek te geven. Fietsen is immers gezond én betaalbaar voor zowel mensen als provincies.

Provincies zijn een onmisbare schakel in het creëren van integraal fietsbeleid. Zij zorgen voor verbinding tussen gemeenten en het Rijk, bewaken de samenhang in regionale fietsnetwerken en kunnen sturen op de combinatie van de fiets en het openbaar vervoer. Daarmee zijn provincies zeer bepalend voor hoe inwoners zich dagelijks verplaatsen in hun regio.

De fiets is allang niet meer alleen een vervoermiddel voor korte ritten. Dankzij de opkomst van de elektrische fiets, de groei van fietsgebruik voor woon-werkverkeer en de behoefte aan duurzame mobiliteit is de fiets een volwaardig onderdeel van het mobiliteitssysteem. Om deze ontwikkeling verder te brengen, vragen wij u de fiets een prominente plek te geven in het provinciale verkiezingsprogramma van uw partij.

De Fietzersbond doet daarvoor graag de volgende suggesties:

1. Ontwikkel en financier een compleet en samenhangend fietsnetwerk

Creëer niet alleen ruimte voor een veilig, comfortabel en toekomstbestendig fietsnetwerk, maar reserveer of zoek ook voldoende middelen hiervoor.

- Realiseer en verbeter doorfietsroutes en andere regionale fietsverbindingen.
- Zorg dat fietspaden voldoende breed zijn voor alle gebruikers, waaronder mensen met een driewielers, duofiets, handbike of bakfiets.
- Creëer een fijnmazig netwerk van aantrekkelijke routes voor zowel dagelijkse als recreatieve ritten.
- Investeer in oplossingen zoals fietsbruggen en tunnels waar dat nodig is.
- Stel subsidies beschikbaar voor gemeenten om fietsprojecten uit te voeren.

2. Verbeter de verkeersveiligheid voor fietsers

Veel N-wegen met een maximumsnelheid van 80 km/h voldoen niet aan de CROW-richtlijnen voor fietsoversteken, dat moet substantieel beter.

- Pak gevaarlijke fietsoversteekplaatsen en kruisingen aan, vooral langs routes voor middelbare scholieren.
- Verlaag snelheidsverschillen op provinciale wegen door waar mogelijk 80 km/u-wegen om te vormen naar 60 km/u-wegen, zoals op plekken met gemengd verkeer.
- Voorkom sluiproutes, maak landwegen verkeersluw en zet fietsverbindingen in de voorrang.
- Stel subsidies beschikbaar voor gemeenten om verkeersveilige infrastructuur te realiseren.
- Doe onderzoek naar de toedracht van fietsongelukken om gerichte maatregelen te treffen.
- Besteed extra aandacht aan het verbeteren van de sociale veiligheid op kwetsbare locaties. Neem sociale veiligheid ook mee in omgevingsvisies en ruimtelijke plannen.

3. Maak de combinatie fiets en openbaar vervoer aantrekkelijker

Fiets en openbaar vervoer versterken elkaar. Zo komt de helft van de treinreizigers met de fiets naar het station.

- Investeer in voldoende en kwalitatief goede fietsenstallingen bij stations, bushaltes en andere OV-knooppunten.
- Zorg als concessieverlener voor meer plek voor fietsen in het OV.
- Ondersteun de ontwikkeling van deelfietssystemen.
- Zorg voor toegankelijke fietsparkeerplaatsen voor aangepaste fietsen.

4. Pas fietsstimulering toe in de volle breedte

Voer fietsstimulerende campagnes, maar zorg tegelijkertijd dat de omgeving uitnodigt om te fietsen. Zet de fiets op 1.

- Voer campagnes om inwoners te stimuleren vaker de fiets te pakken.
- Ondersteun werkgevers bij fietsprogramma's voor woon-werkverkeer.
- Veranker fietsbereikbaarheid in provinciale omgevingsvisies en ruimtelijke plannen.
- Zorg bij nieuwe woonwijken en bedrijventerreinen vanaf het begin voor goede en directe fietsverbindingen.
- Creëer samenhang tussen fietsbeleid, ruimtelijke ontwikkeling en vrijetijdseconomie.

Tot slot vragen wij uw aandacht voor het behoud van recreatieve fietspaden. Niet voor niets zijn de Fietzersbond en de NTFU onlangs een petitie gestart om de provincie op te roepen recreatieve fietsroutes in Flevoland veilig en toegankelijk te houden. Recreatieve fietspaden zijn van grote waarde voor inwoners, bezoekers en de vrijetijdseconomie. Tegelijkertijd zien we dat in Flevoland steeds vaker fietspaden en fietsbruggen worden afgesloten door achterstallig onderhoud. Daardoor raken complete fietsroutes onderbroken en verdwijnt de aantrekkelijkheid van het recreatieve fietsnetwerk. Wij verzoeken u daarom het behoud van recreatieve fietsroutes een prominente plek te geven in het nieuwe bestuursakkoord.

Wij gaan graag verder met u in gesprek over hoe de fiets een sterke plek kan krijgen in uw verkiezingsprogramma voor de Provinciale Statenverkiezingen van 2027.

Met vriendelijke groet,



Lianne Snel

Strategisch Beleidsadviseur

Landelijk bureau Fietzersbond

l.snel@fietzersbond.nl

06-20408946