



Aan:

Programmacommissie voor het opstellen van het
Verkiezingsprogramma van politieke fracties in
Provinciale Staten van Gelderland

Afzender:

Gelders Fietsteam Fietzersbond
provgelderland@fietzersbond.nl

Geachte statenleden en programmacommissies,

Op woensdag 18 maart 2027 vinden de verkiezingen voor de Provinciale Staten plaats, en de komende periode werkt u aan het verkiezingsprogramma. Namens het Gelders Fietsteam, de provinciale vertegenwoordiging van de Fietzersbond, stuur we u graag onze bijdrage daarvoor.

De Fietzersbond vraagt u om de fiets daarin een stevige en ambitieuze plek te geven. Fietsen is immers gezond én betaalbaar voor zowel mensen als de provincie.

Het Provinciebestuur is een onmisbare schakel in het creëren van integraal fietsbeleid. Zij zorgen voor verbinding tussen gemeenten, de andere provincies en het Rijk. Zij bewaken de samenhang in regionale fietsnetwerken en kunnen sturen op de combinatie van de fiets en het openbaar vervoer. Daarmee zijn provincies zeer bepalend voor hoe inwoners zich dagelijks verplaatsen in hun regio.

De fiets is allang niet meer alleen een vervoermiddel voor korte ritten. Dankzij de opkomst van de elektrische fiets, de groei van fietsgebruik voor woon-werkverkeer en de behoefte aan duurzame mobiliteit is de fiets een volwaardig onderdeel van het mobiliteitssysteem. Om deze ontwikkeling verder te brengen, vragen wij u de fiets een prominente plek te geven in de provinciale omgevingsvisie, regionale mobiliteitsplannen en om te beginnen in het verkiezingsprogramma van uw partij.

Als Fietzersbond Provincie Gelderland vragen we u om concrete streefcijfers op te stellen voor het vergroten van het fietsaandeel. Het einddoel van de Fietzersbond Nederland is om in 2030 minimaal 35% van alle verplaatsingen in de provincie per fiets gebeurt. Hoeveel zijn we daar nog van af? We zijn op weg maar roepen u op om dit doel voor 2030 te bereiken door meer goede fietsvoorzieningen in de regio: meer ruimte en geld voor de fiets!

- Recreatieve fietsvoorzieningen staan onder druk in de recreatieve gebieden. Particuliere beheerders neigen naar afsluiting van fietsroutes door hun gebieden. Er is regie vanuit de provincie nodig om deze ontwikkeling te stoppen en er voor te zorgen dat ook private recreatieve fietsroutes goed toegankelijk blijven.

- Bij fietsbeleid gaat het vaak over infrastructuur, maar voor mensen met een laag inkomen is de fiets vaak een (te) dure aankoop. Zorg dat in iedere gemeente een programma is/komt zodat ieder Kind een Fiets heeft.
- Het Gelderse Hoofdfietsnet verder optimaliseren en versterken. Graag de ontbrekende schakels en knelpunten in het netwerk tussen dorpen en steden nog fysiek aanpakken en verbreden.
- Bereikbaarheid kleine kernen: fietsen en OV (zie Achterhoek!). Subsidie afspraken met Gemeenten. De gemeenten zijn deels verantwoordelijk voor de lokale fietspaden, de provincie zal de interlokale connecties moeten leggen door goede bestuurlijke afspraken en financiering per regio.
- Stalling en laadpunten op Hubs: Bij OV-stations en nieuwe mobiliteitshubs moeten veilige fietsparkeervoorzieningen (inclusief oplaadpunten voor e-bikes) nog op grote schaal worden gerealiseerd. Denk daarbij ook aan de fietsers vroeg in de ochtend en 's avonds laat hun werk veilig moeten kunnen bereiken
- Gedragscampagnes. De concrete projecten om reizigers daadwerkelijk te verleiden voor ritten tot 15 kilometer de fiets te pakken in plaats van de auto eindigt in 2027. Graag continueren!

In de provincie Gelderland ligt een netwerk van hoogwaardige fietsroutes (doorfietsroutes en snelfietsroutes) die de belangrijkste woon-, werk- en studie locaties snel en veilig met elkaar verbinden. Dit netwerk bestaat uit routes die volledig gereed zijn en trajecten waar nog hard aan wordt gewerkt.

- Wij vragen om voortvarend te werk te gaan met de om meer van deze trajecten te realiseren.
- Op de huidige doorfietsroutes hebben de fietsers nog niet overal voorrang op de kruisingen. dat willen we goed geborgd zien in de nieuwe routes.

Apart vragen we u aandacht te besteden aan de veiligheid van de fietsers. In juli'24 heeft de provincie met input van VVN de Fietsersbond en anderen een inventarisatie van onveilige plekken gemaakt. In 2025 zijn de prioriteiten vastgesteld (Zie daarvoor: [Statenstukken Stand van zaken Uitvoeringsagenda Verkeersveiligheid 2025 Provincie Gelderland](#)). Er zijn er 18 projecten gestart en gepubliceerd.

Via de volgende link ziet u de prioritering van de locaties en de werkwijze: [Statenstukken Lijst meest verkeersonveilige situaties Provincie Gelderland](#).

Er is dus nog een hele lijst over die aangepakt moet worden.

- Van de lijst van ruim 100 onveilige situaties zijn op dit moment nog maar 18 punten gerealiseerd. We zien alleen maar een toename van ongelukken door met name onveilige verkeerssituaties.

Naast het bekende overzicht van gerealiseerd, in uitvoering of (door)ontwikkeling en toekomstige uitbreidingen van fietsroutes willen we graag de volgende plaatsen noemen waar na onze mening onvoldoende veilige fietsroutes zijn:

- Ochten – Rhenen – Veenendaal
- Afslag Rijnbrug Kesteren
- Tiel – Geldermalsen
- Zeewolde – Nijkerk (i.v.m. met defensie)

- Elburg – 't Harde
- Wezep – Zwolle
- Apeldoorn – Deventer, verbeteren
- Apeldoorn – Zutphen - Voorst
- Montferland; o.a. Doetinchem – Zeddam – 's Heerenberg
- Brug over de Lek bij Culemborg – Houten. Het intergemeentelijk samenwerkingsverband Rivierenland en de gemeenten Culemborg, Houten en Utrecht en de provincie Utrecht zien de noodzaak voor deze regionale verbinding. De provincie Gelderland heeft zich tot nu toe ten onrechte terughoudend opgesteld.

Tot slot is belangrijk: zorg niet alleen voor ambitie op papier. Maak dit concreet door eigen middelen te reserveren, gemeenten te subsidiëren én een sterke lobby richting het Rijk te voeren. Onderzoek en benut ook Europese financieringsmogelijkheden voor fietsprojecten. Een onderzoek van de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland uit 2025 brengt deze mogelijkheden in beeld. Binnen EU-fondsen liggen voor provincies veel kansen om geld voor de fiets te krijgen.

Wij gaan graag verder met u in gesprek over hoe de fiets een sterke plek kan krijgen in uw verkiezingsprogramma voor de Provinciale Statenverkiezingen van 2027.

Met vriendelijke groet,

Ary Stigter



Provinciaal vertegenwoordiger Fietsersbond Gelderland
Contact bij voorkeur via de email: provgelderland@fietsersbond.nl